


























Diesel-Pkw mit Partikelfilter / Informationen zur Nachrüstung – Stand 03.03.2006

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis (Euro)	VCD Punkte*** Auto-Umweltliste
	A3 / A3 Sportback 1.9 TDI	77	Euro4	21.200	sofort	Aufpreis 570	6,78
	A3 / A3 Sportback 2.0 TDI	103	Euro4	23.050	sofort	Aufpreis 570	5,45
	A4 / A4 Avant 1.9 TDI	85	Euro4	26.400	sofort	Aufpreis 570	6,01
	A4 / A4 Avant 2.0 TDI	103	Euro4	28.500	sofort	Aufpreis 570	5,58
	A4 / A4 Avant 2.7 TDI	132	Euro4	32.400	sofort	serienmäßig	5,13
	A4 / A4 Avant 3.0 TDI	171	Euro4	36.910	sofort	Aufpreis 690	4,16
	A6 / A6 Avant 2.0 TDI	103	Euro4	33.200	sofort	Aufpreis 570	5,68
	A6 / A6 Avant 2.7 TDI	132	Euro4	37.200	sofort	Aufpreis 690	5,01
	A6 / A6 Avant 3.0 TDI	165	Euro4	42.200	sofort	Aufpreis 690	4,02
	A8 3.0 TDI	171	Euro4	63.500	sofort	serienmäßig	3,36
A8 4.2 TDI	240	Euro4	81.000	sofort	serienmäßig	3,45	
Q7 3.0 TDI	171	Euro4	48.900	sofort	serienmäßig	1,96	
	118d	90	Euro4	22.450	sofort	Aufpreis 580	6,02
	120d	120	Euro4	25.200	sofort	Aufpreis 580	5,96
	318d	90	Euro4	28.350	sofort	serienmäßig	
	320d / 320d Touring	120	Euro4	32.600	sofort	serienmäßig	5,73
	330d / 330d Touring	170	Euro4	39.100	sofort	serienmäßig	4,73
	520d / 520d Touring	120	Euro4	35.900	sofort	serienmäßig	
	525d / 525d Touring	130	Euro4	39.550	sofort	serienmäßig	4,48
	530d / 530d Touring	170	Euro4	43.050	sofort	serienmäßig	4,58
	535d / 535d Touring	200	Euro4	50.400	sofort	serienmäßig	4,54
	730d	170	Euro4	62.800	sofort	serienmäßig	4,19
	745d	242	Euro4	80.500	sofort	serienmäßig	3,31
	X3 2.0d	110	Euro4	35.200	sofort	serienmäßig	4,16
X3 3.0d	160	Euro4	42.150	sofort	serienmäßig	3,38	
	300C / 300C Touring 3.0 CRD	160	Euro4	36.600	sofort	serienmäßig	4,22
	C3 HDi 110 FAP	80	Euro4	18.490	sofort	serienmäßig	6,70
	C4 HDi 110 FAP Limousine / VTR / VTR Coupé	80	Euro4	19.590	sofort	serienmäßig	6,59
	C4 HDi 135 FAP Limousine / VTR Plus Coupé	100	Euro4	21.790	sofort	serienmäßig	5,67
	Xsara Picasso HDi 110 FAP	80	Euro4	23.150	sofort	serienmäßig	6,05
	C5 HDi 110 FAP Limousine / Kombi	80	Euro4	24.490	sofort	serienmäßig	5,94
C5 HDi 135 FAP Limousine / Kombi	100	Euro4	27.190	sofort	serienmäßig	5,58	
  	Fiat Grande Punto 1.3 Multijet 16V	66	Euro4	k.A.	Ende Februar	serienmäßig	
	Fiat Grande Punto 1.9 Multijet 8V	88	Euro4	k.A.	Ende Februar	serienmäßig	
	Fiat Grande Punto 1.9 Multijet 8V	96	Euro4	k.A.	Ende Februar	serienmäßig	
	Fiat Idea 1.3 Multijet 16V	66	Euro4	k.A.	Ende März	serienmäßig	
	Fiat Stilo 1.9 Multijet 8V	88	Euro4	k.A.	Ende Februar	serienmäßig	
	Fiat Stilo 1.9 Multijet 16V	110	Euro4	k.A.	Ende Februar	serienmäßig	
	Fiat Croma 1.9 Multijet	88	Euro4	23.050	sofort	serienmäßig	5,71
	Fiat Croma 1.9 JTD	110	Euro4	24.250	sofort	serienmäßig	5,34
	Fiat Croma 2.4 Multijet	147	Euro4	30.900	sofort	serienmäßig	4,53
	Fiat Multipla 1.9 Multijet	88	Euro4	20.440	sofort	serienmäßig	4,76
	Fiat Ulysse 2.0 16v JTD	80	Euro4	27.250	sofort	serienmäßig	4,71
	Fiat Ulysse 2.2 JTD	94	Euro4	k.A.	Frühjahr 2006	serienmäßig	
	Fiat Dobló 1.3 Multijet 16V	62	Euro4	14.890	sofort	serienmäßig	6,18
Fiat Dobló 1.9 Multijet 8V	88	Euro4	16.900	sofort	serienmäßig	5,33	

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis (Euro)	VCD Punkte*** Auto-Umweltliste
	Alfa 159 1.9 JTDM 8V	88	Euro4	25.900	sofort	serienmäßig	5,41
	Alfa 159 1.9 JTDM 16V	110	Euro4	27.900	sofort	serienmäßig	5,34
	Alfa 159 1.9 JTDM 20V	147	Euro4	31.900	sofort	serienmäßig	4,53
	Lancia Thesis 2.4 Multijet 20v Comfortronic	136	Euro4	46:990	sofort	serienmäßig	3,64
	Lancia Phedra 2.0 16v JTD	80	Euro4	29:300	sofort	serienmäßig	4,71
	Lancia Phedra 2.2 JTD	94	Euro4	k.A.	Frühjahr 2006	serienmäßig	
	Focus TDCi 1.6 / Focus TDCi 1.6 Turnier	80	Euro4	18.550	sofort	serienmäßig	6,73
	Focus TDCi 2.0 / Focus TDCi 2.0 Turnier	100	Euro4	21.175	sofort	serienmäßig	6,08
	Focus C-MAX TDCi 1.6	80	Euro4	20.800	sofort	serienmäßig	6,87
	Focus C-MAX TDCi 2.0	100	Euro4	24.100	sofort	serienmäßig	5,70
	Mondeo TDCi 2.0 / Mondeo TDCi 2.0 Turnier	85	Euro4	24.175	sofort	serienmäßig	6,01
	Mondeo TDCi 2.0 / Mondeo TDCi 2.0 Turnier	96	Euro4	24.700	sofort	serienmäßig	5,82
	X-TYPE 2.2D Limousine / Estate	114	Euro4	28.900	sofort	serienmäßig	
	S-TYPE 2.7D V6	152	Euro4	40.400	sofort	serienmäßig	
	XJ 2.7D	152	Euro4	61.100	sofort	serienmäßig	
	Carens 2.0 CRDi VGT	103	Euro4	19.990	sofort	serienmäßig	5,42
	Sportage 2.0 CRDi VGT	103	Euro4	26.456	sofort	serienmäßig	4,88
	Mazda3 1.6 CD Stufenheck / Fließheck	80	Euro4	18.860	sofort	serienmäßig	6,88
	Mazda5 2,0l MZR CD	81	Euro4	21.600	sofort	serienmäßig	5,31
	Mazda5 2,0l MZR CD	105	Euro4	24.000	sofort	serienmäßig	5,31
	Mazda6 2.0 MZR CD Stufenheck / Fließheck / Kombi	89	Euro4	22.450	sofort	serienmäßig	5,90
	Mazda6 2.0 MZR CD Stufenheck / Fließheck / Kombi	105	Euro4	25.150	sofort	serienmäßig	5,70
	A 160 CDI Coupé / Limousine	60	Euro4	19.894	sofort	serienmäßig	7,10
	A 180 CDI Coupé / Limousine	80	Euro4	21.460	sofort	serienmäßig	6,42
	A 200 CDI Coupé / Limousine	103	Euro4	25.230	sofort	serienmäßig	6,07
	B 180 CDI	80	Euro4	25.288	sofort	serienmäßig	6,14
	B 200 CDI	103	Euro4	28.478	sofort	serienmäßig	5,94
	C 200 CDI Limousine / T-Modell / Sportcoupé	90	Euro4	30.218	sofort	serienmäßig	5,70
	C 220 CDI Limousine / T-Modell / Sportcoupé	110	Euro4	32.364	sofort	serienmäßig	5,24
	C 320 CDI Limousine / T-Modell	165	Euro4	38.686	sofort	serienmäßig	4,81
	CLK 220 CDI	110	Euro4	39.614	sofort	serienmäßig	5,24
	CLK 320 CDI Coupé / Cabriolet	165	Euro4	42.804	sofort	serienmäßig	4,59
	CLS 320 CDI	165	Euro4	55.622	sofort	serienmäßig	4,82
	E 200 CDI	90	Euro4	35.902	sofort	serienmäßig	5,30
	E 220 CDI Limousine / T-Modell	110	Euro4	38.570	sofort	serienmäßig	5,24
	E 280 CDI Limousine / T-Modell	140	Euro4	41.412	sofort	serienmäßig	4,81
	E 320 CDI Limousine / T-Modell	165	Euro4	46.574	sofort	serienmäßig	4,67
	E 420 CDI	231	Euro4	61.364	sofort	serienmäßig	3,07
	ML 280 CDI	140	Euro4	46.342	sofort	serienmäßig	2,58
	ML 320 CDI	165	Euro4	48.662	sofort	serienmäßig	2,78
	R 320 CDI	165	Euro4	52.200	sofort	serienmäßig	2,67
	S 320 CDI	173	Euro4	67.048	sofort	serienmäßig	4,07
	X-TRAIL 2,2 dCi	100	Euro4	24.290	sofort	Aufpreis 600	4,39

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissions-grenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis (Euro)	VCD Punkte*** Auto-Umweltliste
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.3 CDTI	66	Euro4	18.125	sofort	serienmäßig	6,64
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	18.895	sofort	serienmäßig	5,65
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	21.575	sofort	serienmäßig	5,61
	Astra / Astra GTC / Astra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	22.575	sofort	serienmäßig	5,54
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	24.025	sofort	serienmäßig	5,90
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	24.690	sofort	serienmäßig	5,90
	Vectra / Vectra Caravan 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	25.750	sofort	serienmäßig	5,61
	Vectra / Vectra Caravan 3.0 CDTI Ecotec	135	Euro4	30.790	sofort	serienmäßig	4,71
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	25.590	sofort	serienmäßig	5,54
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	26.255	sofort	serienmäßig	5,45
	Signum 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	27.315	sofort	serienmäßig	5,36
	Signum 3.0 CDTI Ecotec	135	Euro4	32.095	sofort	serienmäßig	4,62
	Zafira 1.9 CDTI Ecotec	74	Euro4	22.140	sofort	serienmäßig	5,36
	Zafira 1.9 CDTI Ecotec	88	Euro4	23.190	sofort	serienmäßig	5,36
Zafira 1.9 CDTI Ecotec	110	Euro4	26.340	sofort	serienmäßig	5,30	
	206 / 206 SW / 206 CC HDi FAP 110	80	Euro4	14.900	sofort	serienmäßig	6,16
	307 / 307 Break / 307 SW HDi FAP 110	80	Euro4	18.500	sofort	serienmäßig	6,47
	307 / 307 Break / 307 SW / 307 CC HDi FAP 135	100	Euro4	21.000	sofort	serienmäßig	6,47
	407 / 407 SW HDi FAP 110	80	Euro4	22.950	sofort	serienmäßig	5,78
	407 / 407 SW HDi FAP 135	100	Euro4	24.450	sofort	serienmäßig	5,47
	407 Coupé V6 HDi FAP 205 Auto.	150	Euro4	35.300	sofort	serienmäßig	2,68
	607 HDi FAP 135	100	Euro4	30.900	sofort	serienmäßig	5,25
	607 HDi FAP 205 Auto.	150	Euro4	38.300	sofort	serienmäßig	3,78
	Mégane / Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP	81	Euro4	20.100	sofort	serienmäßig	6,48
	Mégane / Mégane CC / Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP	96	Euro4	20.700	sofort	serienmäßig	6,48
	Scénic / Grand Scénic 1.9 dCi FAP	81	Euro4	23.650	sofort	serienmäßig	6,14
	Scénic / Grand Scénic 1.9 dCi FAP	96	Euro4	24.250	sofort	serienmäßig	6,14
	Laguna / Laguna Grandtour 1.9 dCi FAP	81	Euro4	22.950	sofort	serienmäßig	6,30
	Laguna / Laguna Grandtour 1.9 dCi FAP	96	Euro4	23.500	sofort	serienmäßig	6,30
	Laguna / Laguna Grandtour 2.2 dCi FAP	102	Euro4	26.250	sofort	serienmäßig	5,36
	Laguna / Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP	110	Euro4	26.650	Frühjahr 2006	serienmäßig	5,94
	Laguna / Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP	127	Euro4	31.450	Frühjahr 2006	serienmäßig	5,94
	Vel Satis 2.2 dCi FAP	102	Euro4	33.800	sofort	serienmäßig	4,36
	9-3 Sport-Limousine / SportCombi 1.9 TiD	88	Euro4	26.200	sofort	serienmäßig	5,91
	9-3 Sport-Limousine / SportCombi / Cabriolet 1.9 TiD	110	Euro4	27.500	sofort	serienmäßig	5,61
	9-5 Limousine / SportCombi 1.9 TiD	110	Euro4	32.050	sofort	serienmäßig	5,08
	Ibiza 2.0 TDI (s)	103	Euro4	k.A.	April 2006	Aufpreis 575	
	Leon (neu) 2.0 TDI (s)	103	Euro4	19.190	April 2006	Aufpreis 575	
	Altea 2.0 TDI (s)	103	Euro4	20.990	April 2006	Aufpreis 575	
	Toledo 2.0 TDI (s)	103	Euro4	21.790	April 2006	Aufpreis 575	
	Alhambra 2.0 TDI (s)	103	Euro4	27.490	April 2006	Aufpreis 575	
	Octavia / Octavia Combi 2.0 TDI PD	103	Euro4	21.790	sofort	Aufpreis 565	5,99
	Superb 2.0 TDI PD	103	Euro4	24.390	sofort	serienmäßig	5,01
	smart forfour cdi 1.5 pure	50	Euro4	14.450	sofort	serienmäßig	6,31
	smart forfour cdi 1.5 pure	70	Euro4	15.650	sofort	serienmäßig	6,31

Hersteller	Modell	Leistung (kW)	Emissionsgrenzwert*	Preis ab (Euro)	Auslieferung ab**	Serie/Aufpreis (Euro)	VCD Punkte*** Auto-Umweltliste
	New Grand Vitara	95	Euro4	22.190	sofort	serienmäßig	4,24
 	Toyota Corolla Verso 2.2 D-Cat	130	Euro4	25.100	sofort	serienmäßig	5,25
	Toyota Avensis 2.2 D-Cat	130	Euro4	26.050	sofort	serienmäßig	5,48
	Toyota RAV4 2.2 D-Cat	130	Euro4	30.900	5. März 2006	serienmäßig	4,34
	Lexus IS 2.2 D-Cat	130	Euro4	29.600	Anfang April 2006	serienmäßig	5,07
	Golf 1.9 TDI	77	Euro4	19.225	sofort	Aufpreis 575	6,24
	Golf 2.0 TDI / Golf Plus 2.0 TDI	103	Euro4	21.075	sofort	Aufpreis 575	5,85
	Golf 2.0 TDI GT	125	Euro4	24.950	sofort	serienmäßig	5,54
	Jetta 1.9 TDI	77	Euro4	21.250	sofort	Aufpreis 575	6,33
	Jetta 2.0 TDI	103	Euro4	24.450	sofort	Aufpreis 575	5,99
	Touran 1.9 TDI	77	Euro4	22.490	sofort	Aufpreis 575	5,45
	Touran 2.0 TDI	103	Euro4	25.475	sofort	Aufpreis 575	5,36
	Touran 2.0 TDI	125	Euro4	26.900	sofort	serienmäßig	
	Eos 2.0 TDI	103	Euro4	29.950	sofort	serienmäßig	
	Passat 1.9 TDI / Passat Variant 1.9 TDI	77	Euro4	24.350	sofort	Aufpreis 575	6,10
	Passat 2.0 TDI / Passat Variant 2.0 TDI	103	Euro4	26.025	sofort	Aufpreis 575	5,54
	Passat 2.0 TDI / Passat Variant 2.0 TDI	125	Euro4	27.600	sofort	serienmäßig	5,10
	Sharan 2.0 TDI	103	Euro4	30.125	sofort	Aufpreis 575	4,47
Phaeton 3.0 V6 TDI	165	Euro4	61.400	sofort	serienmäßig	3,27	
Caddy 1.9 TDI	77	Euro4	19.325	sofort	Aufpreis 568	4,81	
	S40 / V50 1.6 D	80	Euro4	22.550	sofort	serienmäßig	6,67
	S40 / V50 2.0 D	100	Euro4	25.100	sofort	serienmäßig	5,76
	S60 / V70 2.4 D	92	Euro4	29.190	sofort	serienmäßig	5,44
	S60 / V70 2.4 D	120	Euro4	30.640	sofort	serienmäßig	5,08
	S60 / V70 D5	136	Euro4	31.390	sofort	serienmäßig	5,08
	XC70 / XC90 D5	136	Euro4	39.400	sofort	serienmäßig	4,05

Anmerkungen

- * Nur Fahrzeuge, die nach dem Euro4-Grenzwert zugelassen sind, werden in die Liste aufgenommen. Euro3-Fahrzeuge entsprechen nicht mehr dem aktuellen Stand der Abgasreinigungstechnik und dürfen seit dem 01.01.2006 nur mit Sondergenehmigung zugelassen werden.
- ** sofort = Fahrzeug wird produziert und innerhalb der üblichen Lieferfrist von ca. zwei Monaten nach Kauf an den Kunden ausgeliefert.
- *** Die VCD-Punkte werden nach dem Bewertungsschema der VCD Auto-Umweltliste 2005/2006 berechnet. Die Skala reicht von 0 Punkte (Flop) bis 10 (Top). Das beste Fahrzeug in der aktuellen VCD Auto-Umweltliste 2005/2006 ist der Toyota Prius, ein Benziner mit Hybridtechnologie, niedrigem Verbrauch und sehr gutem Lärmwert. Er erreicht 8,30 Punkte. Der Vollständigkeit halber haben wir in diese Liste auch den VW Touareg V10 TDI aufgenommen. Auf Grund des sehr hohen Verbrauchs von 12,8 l und des sehr hohen CO₂-Ausstosses von 346 g/km erreicht er einen negativen Wert.
- **** Der smart fortwo ist der einzige Diesel-Pkw, der mit einem so genannten »offenen« Dieselrußpartikelfilter angeboten wird. Dieser Filter reduziert die Partikelmasse aber nur um etwa 40 Prozent und wird deshalb nicht in diese Liste aufgenommen. Geschlossene Filter, wie sie alle Fahrzeuge in dieser Liste haben, eliminieren über 98 Prozent der Rußpartikel.
- / hier sind mehrere Modellvarianten zusammengefasst, z.B. Limousine und Kombi.

Aufgenommen sind nur Fahrzeuge, die bis April 2006 verkauft werden. Weiterreichende Ankündigungen der Hersteller haben sich in der Vergangenheit oft als unzuverlässig erwiesen und werden deshalb nicht berücksichtigt.

Alle Einzelangaben ohne Gewähr.

Informationen zur Nachrüstung von Rußpartikelfiltern in Diesel-Pkw (Stand: Februar 2006)

Derzeit sind auf dem deutschen Markt lediglich Partikelfilter-Nachrüstsysteme (sog. offene oder unregelte Filter) der Firma Twin-Tec (www.twintec.de) erhältlich. Das Lieferprogramm von Twin-Tec können Sie im Internet unter www2.twintec.de/index.php?area=rfk&link=lieferprogramm abrufen. Die Filter sind über den Autoteilehandel erhältlich und kosten ab 638 Euro. Der Einbau dauert max. eine Stunde und kann in allen Werkstätten, die eine Abgasuntersuchung anbieten, vorgenommen werden. Die von Twin-Tec produzierten Dieselrußfilter eliminieren lediglich 30 bis 40 Prozent der Partikelmasse (in Gramm pro Kilometer), jedoch einen höheren Prozentsatz der extrem kleinen und gefährlichen Feinstpartikel (Partikelanzahl).

Die Firma HJS (www.hjs.com) hat den sogenannten „City-Filter“ bis zur Marktreife entwickelt und wird ihn laut eigener Ankündigung ab Mitte März ausliefern, vorerst nur für Modelle deutscher Hersteller. Der City-Filter wird eine etwas bessere Wirkung haben als der Twin-Tec-Filter. Das geplante Lieferprogramm 2006 von HJS finden Sie unter www.hjs.com/download/DPF_Katalog_2006.pdf. Andere Hersteller wie GAT, Oberland Mangold oder Vitkus werden eventuell produzieren und liefern, wenn die steuerliche Förderung verbindlich geregelt ist.

ACHTUNG: Biodiesel darf bei Fahrzeugen mit HJS-Nachrüstsystemen nur dann getankt werden, wenn in der allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) des Fahrzeugs eine Freigabe für Biodiesel erteilt ist. Für Twin-Tec Nachrüstsysteme gibt es derzeit noch gar keine Freigabe für Biodiesel, erforderliche Langzeittests laufen noch.

Der Autohersteller smart hat angekündigt, dass alle eigenen Modelle unabhängig vom Baujahr ab sofort mit einem unregulierten Filtersystem nachgerüstet werden können.

Aufwändigere Nachrüstsysteme (sog. geschlossene oder geregelte Filter) können eine Reduzierung der Partikelmasse um über 98 Prozent erreichen. Damit sind sie so wirksam wie Partikelfilter in Neufahrzeugen. Sie garantieren das Unterschreiten des von der EU-Kommission festgelegten Grenzwertes für die steuerliche Förderung von Neufahrzeugen, der bei 5 Milligramm Ruß pro Kilometer liegt. Solche Systeme wurden z.B. von HJS entwickelt, werden aber nur dann eine Marktchance haben, wenn die politischen Rahmbedingungen stimmen.

Der VCD fordert die umgehende Einführung von Partikelfiltern gegen krankmachenden Dieselruß und die steuerliche Förderung für die Nachrüstung des Partikelfilters. Bei den Verhandlungen zur Bildung der großen Koalition wurde vereinbart und im Koalitionsvertrag festgeschrieben, die Nachrüstung von Diesel-Pkw mit Partikelfiltern steuerlich zu fördern. Termin und Höhe der Förderung wurden allerdings noch nicht festgelegt.

Aus Sicht des VCD sollte der Steuernachlass von mindestens 250 Euro für den Einbau von offenen Einfachfiltern gewährt werden. Für eine Nachrüstung mit Systemen, die die gleiche Reinigungsleistung wie Filter in Neufahrzeugen erreichen (unter 5 Milligramm Partikel pro Kilometer), fordert der VCD eine steuerliche Förderung in Höhe von 600 Euro.

Weitere Informationen zum Thema Rußpartikelfilter und Nachrüstung finden Sie auf unseren Internetseiten www.vcd.org/partikelfilter.html, bei der Deutschen Umwelthilfe (www.duh.de) und unter www.wilabonn.de.

Der Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD) setzt sich als gemeinnütziger Verein für einen sozial- und umweltverträglichen Verkehr ein. Seinen Mitgliedern bietet der VCD attraktive Serviceleistungen, von der Pannenhilfe über den Rechtsschutz bis hin zur ökologischen Altersvorsorge.

Um sein Informations- und Serviceangebot aufrecht zu erhalten und seine politische Arbeit fortzusetzen, ist der VCD auf Mitgliedsbeiträge und Spenden angewiesen. Wenn Sie die verkehrspolitischen Ziele und Forderungen des VCD überzeugen, würden wir uns freuen, Sie als neues Mitglied begrüßen zu können. Informationen zur Mitgliedschaft erhalten Sie im Internet unter www.vcd.org/ oder telefonisch beim VCD Mitgliederservice unter 030/280351-75.

Unter www.vcd.org finden Sie weitere Informationen zum VCD und in regelmäßigen Abständen Aktualisierungen dieser Liste.