Ab.			km		Ist-Zust.	Soll-Zust.	neue	Bemerkung	Kosten
							Bauwerke		in Mill.
A-1	Elbbrücke	1. Ampel OBI	0,700	B189	2-spurig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**		
A-2	Ampel OBI			B189	Ampel	**Planfreiheit**	**Brücke**	über alte B189	3,5 €
A-3	Ampel OBI	2. Ampel Lenzen	1,300	B189	2-spurig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**		
A-4	Ampel Lenzen			B189	Ampel	**Planfreiheit**	**Brücke**	über alte B189	3,5 €
A-5	Ampel Lenzen	3. Ampel Bentwisch	2,300	B189	2-spurig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**		
A-6	Ampel Bentwisch			B189	Ampel	**Planfreiheit**	**Brücke**	über alte B189	3,5 €
A-7	Ampel Bentwisch	Überführung Weisen	2,500	B189	2-streifig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**		
			6,800						**10,5 €**
B-1	Überführung Weisen	Fußgängerbrücke PER	8,000	B189	2-streifig	**2-streifig**	**Ausbau**		12,0 €
B-2	Fußgängerbrücke PER	Abfahrt B5	3,000	B189	2-streifig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**	Überholspur vorhanden	
			11,000						**12,0 €**
C-1	Abfahrt B5	Quittzow Ampel	1,300	B5	2-streifig	**2-streifig**	**nicht erforderlich**		
C-2	Quittzow Kreuzung (Ampel)			B5	Ampel	**Planfreiheit**	**Brücke**	über L.....	3,5 €
C-3	Quittzow Kreuzung (Ampel)	Abfahrt Schönfeld	2,200	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**		3,3 €
C-4	Abfahrt Schönfeld			B5	Abfahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	über B5	3,5 €
C-7	Abfahrt Schönfeld	Karstädt Umgehung	5,000	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Neubau**	Ortsumg. Prem. Glö.	17,5 €
	Primslin	Neu Premslin		B5	Abfahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	Ortsumg. Prem. Glö.	3,5 €
C-8	Karstädt Umgehung	Karstädt Umg. Ende	3,500	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**	Ortsumg. Karstädt neu	5,3 €
C-9	Karstädt Umg. Eisenb.-Brücke			B5	Überführung	**Planfreiheit**	**Brücke**		3,5 €
			12,000						40,1 €
D-1	Karstädt Umg. Ende	Abfahrt Postlin	1,300	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**		2,0 €
D-2	Abfahrt Postlin u. Dargad			B5	Abfahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	Abfahrt Postlin und	3,5 €
D-3	Abfahrt Postlin u. Dargad	Abfahrt Bootz	5,500	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**	Dargart zusammengelegt	8,3 €
D-4	Abfahrt Bootz u. Garlin			B5	Abfahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	Abfaht Bootz und	3,5 €
D-5	Abfahrt Bootz u. Garlin	Neu Pinnow	2,900	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**	Garlin zusammengelegt	4,4 €
D-4	Abfahrt Neu Pinnow			B5	Abfahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	Abfahrt Bootz und	3,5 €
D-6	Abfahrt Neu Pinnow	Eing. Gr. Warnow	2,600	B5	2-streifig	**4-streifig**	**Ausbau**		3,9 €
D-7	Eing. Gr. Warnow	Ab.-u.Auffahrt Pinnow		B5	Ab. u. Auffahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	über neue B5	3,5 €
D-8	Eing. Gr. Warnow		1,500	B5	Abfahrt	**4-streifig**	**Umgehung Neubau**		5,3 €
D-9	Abfahrt Pinnow	Ab.-u.Auffahrt Pinnow		B5	Ab. u. Auffahrt	**Planfreiheit**	**Brücke**	über neue B5	3,0 €
D-10	Eing. Gr. Warnow	Landesgrenze MV	1,000	B5	2-spurig	**4-spurig**	**Umgehung Neubau**		3,5 €
			14,800						44,2 €
			44,600						**106,8 €**

Nebenstrecken parallel zur Ausbaustrecke auf 20 km a 0,25Mill.€ pro km				**5,0 €**
km	**45**	**Ausbau der Bundestrassen**	**Summe der Kosten**	**111,8 €**
€	**112**		**Kosten pro km**	**2,5 €**
km	**136**	**Neubau der A14**	**Summe der Kosten**	**680,0 €**
€	**680**		**Kosten pro km**	**5,0 €**

Kalkulationsgrundlage Mill. €

1 -Brücke mit Straßenanschluss	**3,5**
2 - streifiger Straßenausbau	**1,5**
4 - streifiger Straßenneubau	**3,5**

Die ausgebauten Bundesstraßen, sind nicht als Kraftfahrstraßen zu deklarieren, da sie auch von Traktoren befahren werden sollen.
Für Fußgänger, Radfahrer und Pferde ist ein Geh- und Fahrverbot zu erlassen, mit der Maßgabe auf den Neubau von Nebenstrecken