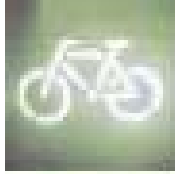
Der nationale Radverkehrsplan

Auswirkungen auf die lokale Ebene

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

Was ist darunter zu verstehen?

- Programm zur Förderung des Radverkehrs
- Beschlossen durch die Bundesregierung 2002
- Für 10 Jahre > bis 2012
- Maßnahmen/Ideensammlung, was im Radverkehr gemacht werden könnte
- Kommunikation der unterschiedlichen Akteure untereinander
- Vorbild: Masterplan Fiets aus den Niederlanden



Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Ziele

  - Erhöhung des Radverkehrsanteils bis 2012

  - Radverkehr als Bestandteil einer nachhaltigen integrierten Verkehrspolitik

  - Verbesserung der Verkehrssicherheit

  - Förderung einer modernen, sozial- und umweltverträglichen Nahmobilität

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Analyse Radverkehr in D

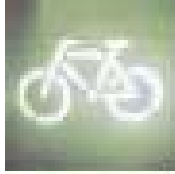
  - ca. 10%, Beitrag zur Lebensqualität der Städte

- Alltagsradverkehr

  - Arbeit/Ausbildung, Einkaufen, Freizeit
  - Systemdenken

- Fahrradtourismus

  - Wirtschaftsfaktor mit steigender Beliebtheit
  - Wichtig als Einstieg
  - D- Netz (Qualitätsstandards, Wegweisung)



Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Vernetzung der Verkehrsmittel
  - Fahrrad als Verkehrsmittel
  - Abstellen, Mitnahme, Verleihen
- Koordinierung der Radverkehrsplanung
  - Bund/Länder Arbeitskreis
  - Kommunen als Hauptträger der Umsetzung
- Finanzierungsmöglichkeiten
  - Radverkehrsanlagen in Baulast des Bundes entlang von Bundesstraßen ansonsten kommunale Verantwortung

.

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Rechtsrahmen

  - Erneuerung der StVo 1997, ursp. geplante Verabschiedung 2003

- Sicherheit

  - Verkehrsverhalten, Fahrzeuge, sichere Verkehrswege

- Forschungsprojekte

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Maßnahmen:

  - 100 Mio. zur Finanzierung von Radwegen entlang von Bundesstraßen

  - Einrichtung eines Beirats – (Verbände, Wissenschaft, Kommunen, Länder)

  - Haushaltstitel für nicht- investive Mittel mit 2 Mio. (Projekte zur Öffentlichkeitsarbeit)

  - Erstellung eines Fahrradberichtes (erscheint vorr. Mitte 2006)

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Verkehrssicherheitsprogramm 2001 und andere Kampagnen zur Verkehrssicherheit
- Projekt durch das Umweltbundesamt zur Umsetzung des NRVP
  - Runde Tische als erfolgreiches Mittel für bessere Kommunikation
  - Fahrradklimatest 2003 und 2005
- Erstellung einer Internetseite als Kommunikationsplattform

Der Nationale Radverkehrsplan- NRVP

- Fahrradportal

  www.nrvp.de

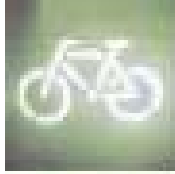
  www.nationaler-radverkehrsplan.de

  - Neuigkeiten, Termine

  - Praxisdatenbank > Vorschlagen guter Projekte

  - Literaturdatenbank

  - Forschungsprojekte und Dokumente von Bund und Ländern (z. Bsp. Förderfibel)



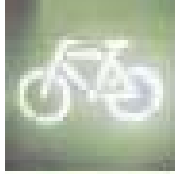
NRVP – Umsetzung vor Ort

- Inwieweit hilft der NRVP der Arbeit vor Ort?
  - Themen vorgegeben
  - es wird über das Fahrrad geredet
  - Legitimationshilfe
- „Mit dem Rad zur Arbeit“

  ADFC mit AOK
- „Mit dem Rad zum Einkaufen“

  BUND Kiel

  BUND Berlin ab Sommer 2006



NRVP – Umsetzung vor Ort

- Infrastruktur: Mängel aufweisen, bessere Lösungen vorschlagen
- Service: Fahrradstadtplan oder - führer erarbeiten
- Kommunikation: Kontakt mit Verwaltung und Politik
- Information: Werbung auf Stadtfesten u.ä.

Merja Spott - BUND Berlin
spott@bund-berlin.de