

**BUND-Bewertungen der Straßenbauprojekte des Bundesverkehrswegeplanes 2003
bzw. des Entwurf des Bedarfsplans für Bundesfernstraßen**

Bundesland: Bremen

Stand: 3. Februar 2004

BUND-Verkehrspolitik

Tilmann Heuser

Am Köllnischen Park 1

10179 Berlin

Tel.: 030-27586-435

Fax: 030-27586-440

email: tilmann.heuser@bund.net

Internet: www.bvwp.de

Legende zu den BUND-Bewertungen der Bundesfernstraßenprojekte:

Projektdate (BVWP 2003)		Ergebnisse BVWP-Bewertung			BUND-Bewertung der Straßenprojekte		
Lfd.Nr. BVWP	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	Kfz pro 24 h	Ergebnis Umweltrisiko	BUND-Kurzbewertung	Kurzstellungnahme des BUND zum Straßenbauprojekt
	Einstufung BVWP 2003		Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio. Euro)	Nutzen-Kosten-Verhältnis	Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten (städtebauliche Bewertung des BMVBW)		

Bewertungsdaten des BMVBW (Stand April 2003):

Die angegebenen Bewertungsdaten des BMVBW zum Nutzen-Kosten-Verhältnis, dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV, Kfz pro 24 Stunden), der Umweltrisikoeinschätzung (URE) und der städtebauliche Bewertung (Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten) beziehen sich auf die im Rahmen des BVWP bewerteten Gesamtprojekte, die zum Teil aus mehreren Einzelprojekten bestehen.

Die in den Tabellen verwendeten Bewertungen sind den Projektdossiers des BVWP-Entwurfs vom 20.3.2003 (bzw. Internet-Veröffentlichung vom April 2003) entnommen. Die im November 2003 veröffentlichten aktualisierten Projektbewertungsdaten konnten aufgrund der Projekt- und Datenmenge nur in Einzelfällen aktualisiert werden.

BUND-Bewertungen der Straßenprojekte:

Die Bewertung des BUND bezieht sich auf die einzelnen Straßenprojekte und basiert auf den Rückmeldungen der lokalen Umweltgruppen in der BUND-Projektdatebank unter www.bvwp.de.

Die BUND-Kurzbewertung bedeutet:

Ablehnung: Realisierung des Projektes wird abgelehnt (ggf. sind aber alternative Lösungsansätze für das Verkehrsproblem vorhanden).

Anderes Plankonzept: Projekt wird in geplanter Form abgelehnt, stattdessen kleiner dimensionierte Alternativen und/oder sinnvolle integrierte Verkehrskonzepte realisieren.

Trassierung: Projekt wird grundsätzlich akzeptiert, wenn Trassierung naturschonend erfolgt.

Zustimmung: Projekt wird aus Sicht des BUND akzeptiert oder unterstützt.

Offen oder leer: es liegt noch keine Aussage aus Sicht des BUND vor, ggf. abhängig von konkreteren Planungsvorschlägen.

Laufende und fest disponierte Vorhaben (Anmerkung: nur Projekte mit BUND-Bewertungen, die noch nicht in Bau sind)

2	A 281	Hafenrandstr. - Bremen/Strom (Weserquerung)	4,6 km	35,8 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Das Modell der Mautfinanzierung wird abgelehnt. Es besteht eine mautfreie Querungsmöglichkeit 10 km südlich im Zuge der B 6. Das Vorhaben greift in FFH und EU-Vogelschutzgebiet ein und verlärt den (bisher) ruhigen Stadtteil Seehausen.
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
3	A 281	Bremen/Strom - Stromer Landstr.	4,1 km	34 Mio.	DTV:	URE:	Ablehnung	Das Vorhaben zerstört nach FFH geschützte Biotope, ist auch aus Sicht des Vogelschutzes kritisch und belastet den Ortsteil Strom mit Lärm- und Schadstoffen.
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	

Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

8	A 27	AS Bremen-Vahr -AK Bremen (A 1)	7,8 km	72,7 Mio.	DTV: 82000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	Der Verkehrsbedarf für den Abschnitt HB-Freihäfen bis Bremer Kreuz ist anzuzweifeln. Parallelausbau zur Schiene Vegesack-HB Hbf.-Verden. Aus Naturschutzsicht unproblematisch.
	VB		46BB	NKV: 11,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
10	B 74	Verlegung Farger Straße - Kreinsloger Straße (A 270)	2,6 km	17,7 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	Ablehnung	Schöngerechneter Verkehrsbedarf, Bedenken zum Naturschutz/FFH wurden formal durch Gutachten ausgeräumt. Bedarf für überörtl. Verkehr und Entlastungswirkung zweifelhaft. Paralleles SPNV-Projekt wird konterkariert.
	VB		02KK	NKV: 20,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
11	B 212	Hafenstraße - Bremerhaven/M (A 27)	2,7 km	18,7 Mio.	DTV: 32000	URE: (Früherkennung)	offen	dreispuriger Ausbau auf Teilstrecke erfolgt, Probleme werden verlagert.
	VB		24BK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		0	
12	B9999	Lärmschutz	km	5 Mio.	DTV:	URE:	Zustimmung	
	VB			NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		++	

Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB

13	B 212	Lgr. NI/HB - Bremen (A 281)	1,6 km	9,5 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Statt B 212 auf 15 km neu zu bauen, würde kleine OU für den Ort Berne reichen. FFH-Gebiet und Vogelschutzgebiet sind erheblich betroffen. Hohes NKV nur im Zusammenhang mit privat fin. A 281 (200 Mio. € Kosten fehlen). Paralleles Regionalstadtbahnprojekte.
	VÖ		02KK	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

Vorhaben des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht (WB*)

14	B 6n	Neuenlander Str. (A 281) - AS Bremen/Brinkum (A 1)	2 km	59,6 Mio.	DTV: 34000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	Ablehnung	Kein Bedarf der B6n (ehem. A 281, 5.BA) für den überörtlichen Verkehr, da ein Autobahnzubringer zur A 1 vorhanden ist. Sehr hohes Umweltrisiko (EU-Vogelschutz und FFH).
	WB*		02KB	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

Vorhaben des Weiteren Bedarfs

15	A 1	AK Bremen (A 27) -AS Bremen-Hemelingen	7,3 km	66,5 Mio.	DTV: 100000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	Maßnahmen gegen Staus am Bremer Kreuz sind ausreichend, 8-Spurigkeit ist nicht notwendig.
	WB		68BB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
16	A 1	AS Bremen-Hemelingen-AS Bremen-Brinkum	5,1 km	81,9 Mio.	DTV: 100000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	Maßnahmen gegen Staus am Bremer Kreuz sind ausreichend, 8-Spurigkeit ist nicht notwendig.
	WB		68BB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
17	A 27	AS Bremen-Überseestadt - AS Bremen-Vahr	8 km	50 Mio.	DTV: 82000	URE: (Früherkennung)	anderes Plankonzept	Der Verkehrsbedarf für den Abschnitt HB-Freihäfen bis Bremer Kreuz ist anzuzweifeln. Parallelausbau zur Schiene Vegesack-HB Hbf.-Verden. Aus Naturschutzsicht unproblematisch.
	WB		46BB	NKV: 11,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
18	B 6	Brücke über den Verteilerkreis Utbremen	1,5 km	16,1 Mio.	DTV: 53000	URE: (Früherkennung)	Ablehnung	Parallelausbau zum Ausbau der A 281.
	WB		24KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	