

**BUND-Bewertungen der Straßenbauprojekte des Bundesverkehrswegeplanes 2003  
bzw. des Entwurf des Bedarfsplans für Bundesfernstraßen**

**Bundesland: Niedersachsen**

**Stand: 3. Februar 2004**

**BUND-Verkehrspolitik**

Tilmann Heuser

Am Köllnischen Park 1

10179 Berlin

Tel.: 030-27586-435

Fax: 030-27586-440

email: [tilmann.heuser@bund.net](mailto:tilmann.heuser@bund.net)

Internet: [www.bvwp.de](http://www.bvwp.de)

## Legende zu den BUND-Bewertungen der Bundesfernstraßenprojekte:

Projektdate (BVWP 2003)		Ergebnisse BVWP-Bewertung			BUND-Bewertung der Straßenprojekte		
Lfd.Nr. BVWP	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	Kfz pro 24 h	Ergebnis Umweltrisiko	BUND-Kurzbewertung	Kurzstellungnahme des BUND zum Straßenbauprojekt
	Einstufung BVWP 2003		Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio. Euro)	Nutzen- Kosten- Verhältnis	Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten (städtebauliche Bewertung des BMVBW)		

### Bewertungsdaten des BMVBW (Stand April 2003):

Die angegebenen Bewertungsdaten des BMVBW zum Nutzen-Kosten-Verhältnis, dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV, Kfz pro 24 Stunden), der Umweltrisikoeinschätzung (URE) und der städtebaulichen Bewertung (Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten) beziehen sich auf die im Rahmen des BVWP bewerteten Gesamtprojekte, die zum Teil aus mehreren Einzelprojekten bestehen.

Die in den Tabellen verwendeten Bewertungen sind den Projektdossiers des BVWP-Entwurfs vom 20.3.2003 (bzw. Internet-Veröffentlichung vom April 2003) entnommen. Die im November 2003 veröffentlichten aktualisierten Projektbewertungsdaten konnten aufgrund der Projekt- und Datenmenge nur in Einzelfällen aktualisiert werden.

### BUND-Bewertungen der Straßenprojekte:

Die Bewertung des BUND bezieht sich auf die einzelnen Straßenprojekte und basiert auf den Rückmeldungen der lokalen Umweltgruppen in der BUND-Projektdatebank unter [www.bvwp.de](http://www.bvwp.de).

#### Die BUND-Kurzbewertung bedeutet:

**Ablehnung:** Realisierung des Projektes wird abgelehnt (ggf. sind aber alternative Lösungsansätze für das Verkehrsproblem vorhanden).

**Anderes Plankonzept:** Projekt wird in geplanter Form abgelehnt, stattdessen kleiner dimensionierte Alternativen und/oder sinnvolle integrierte Verkehrskonzepte realisieren.

**Trassierung:** Projekt wird grundsätzlich akzeptiert, wenn Trassierung naturschonend erfolgt.

**Zustimmung:** Projekt wird aus Sicht des BUND akzeptiert oder unterstützt.

**Offen oder leer:** es liegt noch keine Aussage aus Sicht des BUND vor, ggf. abhängig von konkreteren Planungsvorschlägen.

### Laufende und fest disponierte Vorhaben (Anmerkung: nur Projekte mit BUND-Bewertungen, die noch nicht in Bau sind)

18	A 20	K 28 - Elbquerung (Lgr. NI/SH)	6 km	88 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Streichung des Projektes mangels Bedarf (Umweg für Nord-Süd-Verkehr, Belastung im Großraum Hamburg vom regionalen Verkehr dominiert) und wegen erheblicher Landschafts- und Naturzerstörungen. Geringer NKV bezieht Kosten der Elbquerung nicht mit ein.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
19	A 26	Stade - Horneburg	11,7 km	102,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Typische Salamitaktik: Obwohl A 26 weder südl. noch nördl. unsicher, soll mit Mittelabschnitt Zwangspunkt gesetzt werden (Ablehnung der gesamten A 26 wg. Naturschutzrisiken + mangelnder Wirtschaftlichkeit + fehlendem Verkehrsbedarf).
	Vb-I		02KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
26	A 38	AD Friedland - SW Friedland	7,9 km	28,2 Mio.	DTV:	URE:	<b>anderes Plankonzept</b>	Forderung: Abbruch des Projektes wegen massiver Naturschutzkonflikte und mangels Bedarfes. Angepaßte Neuplanung unter Einbeziehung der vorhandenen Bundesstraßen (Alternativen liegen vor).
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
27	A 38	SW Friedland - Uder	8,2 km	65,6 Mio.	DTV:	URE:	<b>anderes Plankonzept</b>	Forderung: Abbruch des Projektes wegen massiver Naturschutzkonflikte und mangels Bedarfes. Angepaßte Neuplanung unter Einbeziehung der vorhandenen Bundesstraßen.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
28	A 39	Weyhausen - AS Sandkamp	3,8 km	12,5 Mio.	DTV:	URE:	<b>anderes Plankonzept</b>	Während für Ortsumfahrungen entlang der B 248 das Geld fehlt, werden für die A 39 trotz zweifelhaftem Bedarf wertvolle Naturräume und knappe Steuergelder geopfert. BUND-Empfehlung: Abbruch und Neuplanung eines besseren Verkehrskonzeptes.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
29	A 39	AK Wolfsburg/Königslutter-Cremlingen (B 1)	7 km	42,4 Mio.	DTV:	URE:	<b>anderes Plankonzept</b>	Während für Ortsumfahrungen entlang der B 248 das Geld fehlt, werden für die A 39 trotz zweifelhaftem Bedarf wertvolle Naturräume und knappe Steuergelder geopfert. BUND-Empfehlung: Abbruch und Neuplanung eines besseren Verkehrskonzeptes.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
30	A 39	Cremlingen (B 1) - Rautheim	5 km	29,3 Mio.	DTV:	URE:	<b>anderes Plankonzept</b>	Während für Ortsumfahrungen entlang der B 248 das Geld fehlt, werden für die A 39 trotz zweifelhaftem Bedarf wertvolle Naturräume und knappe Steuergelder geopfert. BUND-Empfehlung: Abbruch und Neuplanung eines besseren Verkehrskonzeptes.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	

31	A 39	Rautheim - AK Braunschweig/S	5,6 km	14,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Parallele Autobahnverbindung über A 2/A 391 vorhanden. Für die A 39 werden trotz zweifelhaftem Bedarf wertvolle Naturräume und knappe Steuergelder geopfert. BUND- Empfehlung: Abbruch und Neuplanung eines besseren Verkehrskonzeptes.
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
46	B 190n	A 39 - Lgr. NI/ST	1 km	2 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Im Rahmen der Gesamtkonzeption A 14/A 39/B 190n neu planen (Strategische Umweltprüfung, angepaßte Optimierung des vorhandenen Straßennetzes.
	Vb-I		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

### Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

60	A 1	AS Bramsche - AS Osnabrück/N	8,4 km	48,8 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
61	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Bramsche	11,5 km	37,6 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
62	A 1	AS Lohne/Dinklage - AS Neuenkirchen/Vörden	19 km	62,2 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
63	A 1	AD Ahlhorner Heide - AS Lohne/Dinklage	26,1 km	42,5 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
64	A 2	Lgr. NW/NI - Talbrücke Kleinenbremen	0,6 km	13,5 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
65	A 7	AD Salzgitter - AS Seesen	23,6 km	119,8 Mio.	DTV: 76000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
66	A 7	AS Seesen - AS Nörten- Hardenberg	30 km	149,4 Mio.	DTV: 76000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
67	A 7	AD Göttingen/N - AS Göttingen	11,4 km	59,2 Mio.	DTV: 76000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

68	A 7	AS Nörten-Hardenberg - AD Göttingen/N	7,2 km	28,4 Mio.	DTV: 76000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46BB	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
69	A 26	Anbindung B 3 - A 26	3,7 km	10,1 Mio.	DTV: 32000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Unersetzbare Natur und Vogelschutzgebiete werden zerstört. S-Bahn ab 2006/7 - mehr Entlastung durch besseres Angebot. Klage gegen die A26 wird durch breites Bündnis unterstützt. UVS schlägt Ausbau der B 73 vor. SUP durchführen! (einschl. ÖPNV)
	VB		02KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
70	A 26	Horneburg - Buxtehude	9,8 km	120,2 Mio.	DTV: 32000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Unersetzbare Natur und Vogelschutzgebiete werden zerstört. S-Bahn ab 2006/7 - mehr Entlastung durch besseres Angebot. Klage gegen die A26 wird durch breites Bündnis unterstützt. UVS schlägt Ausbau der B 73 vor. SUP durchführen! (einschl. ÖPNV)
	VB		04KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
71	A 26	Stade - K 28	14,7 km	133 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Unersetzbare Natur und Vogelschutzgebiete werden zerstört. Mangelnder Verkehrsbedarf. Zudem läßt sich auch Elbquerung kaum privat finanzieren.
	VB		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
72	A 33	Osnabrück/Belm S - Osnabrück/Schinkel	1,5 km	8,5 Mio.	DTV: 34000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Neubau durch wertvolles Naherholungsgebiet. Sehr hohes Umweltrisiko: sehr hohe Konfliktdichte ohne Kompensationsmöglichkeiten bei Autobahnbau. Kein Lärmschutz für Neubaugebiete. SPD und Grüne in Osnabrück dagegen. Alternativ: Ausbau A 30.
	VB		24KB	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
73	A 33	Osnabrück/Belm N - Osnabrück/Belm S	0,6 km	3,6 Mio.	DTV: 34000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Neubau durch wertvolles Naherholungsgebiet. Sehr hohes Umweltrisiko: sehr hohe Konfliktdichte ohne Kompensationsmöglichkeiten bei Autobahnbau. Kein Lärmschutz für Neubaugebiete. SPD und Grüne in Osnabrück dagegen. Alternativ: Ausbau A 30 (NI5019)
	VB		04KB	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
74	B 1	Coppenbrügge - Marienau	5 km	12,9 Mio.	DTV: 10000	URE: hohes Umweltrisiko		
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			

75	B 1	OU Mehle	3,2 km	8 Mio.	DTV: 10000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>andere Trassierung</b>	hohes Umweltrisiko, Hanglage, wertvolle naturnahe Kleingewässer betroffen. Alternative Trassierung entlang der Bahnlinie gemeinsam mit 2. Bahngleis möglich. Planfestgestellter Abschnitt wird derzeit beklagt.
	VB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
76	B 1	OU Aerzen	3,4 km	8,4 Mio.	DTV: 11000	URE: sehr hohes Umweltrisiko		Beachtung der massiven Naturschutzkonflikte in den nachfolgenden Planungsverfahren.
	VB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung			
77	B 1	S-OU Hameln	7,3 km	83,1 Mio.	DTV: 15000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Keine Lösung der Verkehrsprobleme (BMVBW: "keine Entlastung"), schwere Umweltfolgen, hohe Kosten, lange Bauzeit. Nach den Planungsunterlagen sind 80 % Ziel- und Quellverkehr. Kosten beziehen sich auf kostengünstigste, aber unrealistische Variante..
	VB		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
78	B 1	OU Himmelsthür (West- u. Mittelteil)	4,1 km	24,2 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	FFH-Gebiet wird durchschnitten. Erfolgreiche Klage vorm BVerwG. In der Ortsdurchfahrt nur geringer Durchgangsverkehr (9%) und geringe Entlastung (14%). Keine Verbesserung der Verkehrssicherheit
	VB		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
79	B 3	OU Arnum	4,8 km	18,2 Mio.	DTV: 20000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
80	B 3	OU Westerfeld	3,8 km	25 Mio.	DTV: 20000	URE: (Früherkennung)		
	VB		04KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
81	B 3	OU Celle (Nordteil)	2,4 km	13,9 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	BUND setzt sich für Westumgehung von Celle ein, die z.T. vorhandenes Straßennetz nutzen kann und somit umweltverträglicher und kostengünstiger ist. Da stadtnäher, weist sie außerdem eine höhere Entlastungswirkung auf (vgl. BUND-Schwarzbuch, S. 38).
	VB		02KK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
82	B 3	OU Celle (Mittelteil)	3,6 km	37,1 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	BUND setzt sich für Westumgehung von Celle ein, die z.T. vorhandenes Straßennetz nutzen kann und somit umweltverträglicher und kostengünstiger ist. Da stadtnäher, weist sie außerdem eine höhere Entlastungswirkung auf (vgl. BUND-Schwarzbuch, S. 38).
	VB		02KK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

83	B 3	Südteil OU Celle	3 km	11,9 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	BUND setzt sich für Westumgehung von Celle ein, die z.T. vorhandenes Straßennetz nutzen kann und somit umweltverträglicher und kostengünstiger ist. Da stadtnäher, weist sie außerdem eine höhere Entlastungswirkung auf (vgl. BUND-Schwarzbuch, S. 38).
	VB		02KK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
84	B 3	Celle - Ehlershausen	7,4 km	25 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	BUND setzt sich für Westumgehung von Celle ein, die z.T. vorhandenes Straßennetz nutzen kann und somit umweltverträglicher und kostengünstiger ist. Da stadtnäher, weist sie außerdem eine höhere Entlastungswirkung auf (vgl. BUND-Schwarzbuch, S. 38).
	VB		04KK	NKV: 7,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
85	B 3	OU Gr. Hehlen	5,5 km	14,8 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	BUND setzt sich für Westumgehung von Celle ein, die z.T. vorhandenes Straßennetz nutzen kann und somit umweltverträglicher und kostengünstiger ist. Da stadtnäher, weist sie außerdem eine höhere Entlastungswirkung auf (vgl. BUND-Schwarzbuch, S. 38).
	VB		02KK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
86	B 4	Gifhorn - Rötgesbüttel	5,5 km	22,8 Mio.	DTV: 22000	URE: (Früherkennung)		
	VB		04KK	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
87	B 6	Nienburg - Eilvese	8,9 km	10,8 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	überdimensioniert er Ausbau (ausreichend ist kleinere Lösung), Konkurrenz zum Öffentlichen Nahverkehr
	VB		24KK	NKV: 8,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
88	B 6	Eilvese - Neustadt	8,1 km	13,5 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	überdimensionierter Ausbau (für DTV = 16.000 ist eine kleinere Lösung ausreichend), Konkurrenz zum Öffentlichen Nahverkehr
	VB		24KK	NKV: 8,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

89	B 51	A 33 - K 316	0,9 km	4,9 Mio.	DTV: 19000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Großer Eingriff in Landschaft. Alternativ: Abstufung der A33 in Osnabrück als Bundesstraße, Verlängerung bis zur B51 neu nur 2-streifig, kreuzungsfrei (alleinige Stauursache zur Zeit). Gleiche Wirkung, aber deutlich weniger Natureingriffe und Kosten.
	VB		04KK	NKV: 10,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
90	B 51	K 316 - Belm	3,6 km	15,2 Mio.	DTV: 19000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Großer Eingriff in Landschaft. Alternativ: Abstufung der A33 in Osnabrück als Bundesstraße, Verlängerung bis zur B51 neu nur 2-streifig, kreuzungsfrei (alleinige Stauursache zur Zeit). Gleiche Wirkung, aber deutlich weniger Natureingriffe und Kosten.
	VB		04KK	NKV: 10,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
91	B 51	OU Barnstorf	3,1 km	8 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Trasse im Ort sehr umstritten, führt durch Wohngebiet
	VB		02KK	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
92	B 61	OU Barenburg	2,2 km	5,2 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	OU Barenberg wird generell abgelehnt, da das Projekt bisher unzerschnittene Landschaft zerstört. Lt. BMVBW nur geringe Entlastungswirkung.
	VB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
93	B 64	OU Negenborn	2,6 km	7,9 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko		Teil einer OU-Kette, Naturschutzkonflikte müssen im Rahmen der nachfolgenden Planungsstufen gelöst werden, BUND-Position hängt von konkreter Planungskonzeption ab.
	VB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
94	B 68	OU Essen	3,5 km	8,8 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bei nur geringer Verkehrsbelastung und kaum Entlastungswirkung kann Einstufung in VB nicht gerechtfertigt werden.
	VB		02KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
95	B 68	OU Badbergen	2,9 km	7,1 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Zustimmung</b>	Wird im Zweifelsfall befürwortet.
	VB		02KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		0	
96	B 68	Bramsche - Wallenhorst	2,8 km	19,4 Mio.	DTV: 29000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Straße führt durch sensibles Gebiet und hat - laut den Untersuchungen des Bundesverkehrsministeriums - keine Effekte zur Entlastung der Ortsdurchfahrten.
	VB		24KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	



97	B 72	OU Norden	8,7 km	17,7 Mio.	DTV: 10000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Projekt wird vom BUND wg. Eingriffen in Natur abgelehnt, kaum Entlastungswirkung, Alternativkonzept für Belastung vorwiegend in der Urlaubszeit (Wirtschaftsfaktor!) vorhanden.
	VB		02KK	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
98	B 73	OU Cuxhaven - Otterndorf	10,6 km	26,7 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Gesamtkonzeption für den Korridor Cuxhaven - Stade erforderlich (angepaßte Lösung unter Einbeziehung Naturschutzrisiken und finanzieller Rahmenbedingungen, Bündelung mit vorhandenen Straßen).
	VB		02KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
99	B 73	OU Otterndorf	5,8 km	13,4 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Gesamtkonzeption für den Korridor Cuxhaven - Stade erforderlich (angepaßte Lösung unter Einbeziehung Naturschutzrisiken und finanzieller Rahmenbedingungen, Bündelung mit vorhandenen Straßen).
	VB		02KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
100	B 73	Otterndorf-Cadenberge	9,2 km	18,2 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Gesamtkonzeption für den Korridor Cuxhaven - Stade erforderlich (angepaßte Lösung unter Einbeziehung Naturschutzrisiken und finanzieller Rahmenbedingungen, Bündelung mit vorhandenen Straßen).
	VB		02KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
101	B 73	OU Cadenberge	8,3 km	18,4 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Gesamtkonzeption für den Korridor Cuxhaven - Stade erforderlich (angepaßte Lösung unter Einbeziehung Naturschutzrisiken und finanzieller Rahmenbedingungen, Bündelung mit vorhandenen Straßen).
	VB		02KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
102	B 74	N-OU Bremervörde (Teilstück A 22)	13 km	36,9 Mio.	DTV: 5000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Die Daten des BMVBW sprechen für sich: hohes Umweltrisiko bei geringer Verkehrsbelastung (DTV 5.000) und keiner nennenswerten Entlastungswirkung - Zwangspunkt als Mittelstück für A 22?
	VB		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
103	B 75	OU Dibbersen	3,6 km	13,3 Mio.	DTV: 20000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	4-spüriger Ausbau aufgrund der Verkehrsbelastung nicht gerechtfertigt, Eingriffe in Landschaftsschutzgebiet. BUND-Position von konkreter Planung abhängig.
	VB		04KK	NKV: 9,5	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
104	B 75	OU Scheeßel	3,3 km	6,5 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)		mässige Verkehrsbelastung. Bedarf zumindest fraglich (auch niedriger NKV).
	VB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			

105	B 83	OU Wehrbergen	2,7 km	9,4 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Projekt durchschneidet Naturpark. BUND-Position hängt von konkreter Plankonzeption ab.
	VB		02KK	NKV: 5,6	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
106	B 188	OU Burgdorf	7,6 km	25,5 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	BUND dagegen, da nur 18% Durchgangsverkehr und Konkurrenz zur S.-Bahn (1/2 h Takt).
	VB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
107	B 188	OU Danndorf/Velpke	6,9 km	9,8 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Offen</b>	abhängig von konkreter Planung
	VB		02KK	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		0	
108	B 210	Aurich - Riepe	12,3 km	31,7 Mio.	DTV: 14000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Projekt basiert auf schönerechneten Daten, tangiert mittelbar EU Vogelschutzgebiet, insgesamt nur geringe Entlastungswirkung.
	VB		02KK	NKV: 7,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
109	B 210	OU Aurich	10,6 km	33,7 Mio.	DTV: 14000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Projekt basiert auf schönerechneten Daten, tangiert mittelbar EU Vogelschutzgebiet. Bringt für Aurich keine Entlastung, allerhöchstens Kaufkraftabfluß für die Fußgängerzone.
	VB		02KK	NKV: 7,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
110	B 210	O-OU Schortens	2,3 km	9,6 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung des Projektes wird durch UVS bestätigt, die alle Neubauvarianten verwirft. Geringe Entlastungswirkung (B 210 keine klassische Ortsdurchfahrt), der prognostizierte Verkehr könnte bei Ausbau der Kreuzungen bewältigt werden.
	VB		04KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
111	B 210	W-OU Schortens	3,3 km	13,9 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung des Projektes wird durch UVS bestätigt, die alle Neubauvarianten verwirft. Geringe Entlastungswirkung (B 210 keine klassische Ortsdurchfahrt), der prognostizierte Verkehr könnte bei Ausbau der Kreuzungen bewältigt werden.
	VB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
112	B 210	Verlegung s Emden	1,3 km	11,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
113	B 211	Mittelort - Brake	7,5 km	12,8 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 5,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			

114	B 211	Loyerberg	1,3 km	3,1 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung, weil hier die Wirkung des Wesertunnels (erhöhtes Verkehrsaufkommen) deutlich wird und ein wertvolles Waldfeuchtgebiet in den angrenzenden Funchsbüschen gefährdet wird.
	VB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
115	B 212	OU Berne (ohne Huntebrücke - L 875)	8,8 km	27,8 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Statt die B 212 auf 15 km neu zu bauen, würde kleine OU für den Ort Berne reichen. FFH-Gebiet und Vogelschutzgebiet erheblich betroffen. Hohes NKV nur im Zusammenhang mit privat fin. A 281 (200 Mio. € Kosten fehlen). Paralleles Regionalstadtbahnprojekt!
	VB		02KK	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
116	B 213	OU Lastrup	5,6 km	16,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
117	B 213	Verlegung nordöstlich Nordhorn	1,9 km	4,4 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		zumindest fraglich aufgrund der geringen Entlastungswirkung
	VB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
118	B 214	OU Thuine/Freren	6 km	10,2 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		0	
119	B 240	OU Marienhagen	2,3 km	13,2 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Beantragte Trasse lt. Verträglichkeitsstudie nicht vereinbar mit benachbartem FFH Gebiet. Alternativtrasse wählen.
	VB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
120	B 240	NO-OU Eschershausen	5,6 km	13,4 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
121	B 241	Bollensen - Volpriehausen	5,2 km	18,1 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
122	B 241	Volpriehausen - Ellierode	4,2 km	25,1 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
123	B 243	Bad Lauterberg - Bad Sachsa	9 km	40 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Hohes Umweltrisiko, am Rand FFH Gebiet u. Biosphärenreservat u. Gipskarst, alternative Trassenführung realisieren. Verkehrsprognosen rechtfertigen nur zweispurigen Ausbau.
	VB		02KB	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: herausragende Bedeutung		--	

124	B 243	Bad Sachsa - Lgr. NI/TH	3,7 km	17 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	abhängig von Trassenführung
	VB		02KB	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: herausragende Bedeutung		0	
125	B 247	OU Duderstadt	11,5 km	42,9 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>andere Trassierung</b>	Einschätzung abhängig von der konkreten Linienführung.
	VB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
126	B 248	OU Lüchow	6,6 km	10,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 3,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
127	B 248	OU Brome	4,9 km	7,4 Mio.	DTV: 3000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsbelastung reicht heutzutage nicht einmal für den Bau einer Kreisstraße aus, geringe Entlastungswirkung (NKV = 2,2).
	VB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
128	B 248	Querspange Braunschweig/Rüningen - A 39	0,9 km	3,7 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	LSG wird tangiert, Rüningen von Straßen eingeschlossen. Zusätzliche Belastung von Siedlungsgebieten bei minimaler Entlastung der Ortsdurchfahrt von Rüningen.
	VB		02KK	NKV: 12,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
129	B 403	N-OU Nordhorn	6,5 km	18,3 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	VB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
130	B 441	OU Wunstorf	6,5 km	31,3 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>andere Trassierung</b>	BUND pro Südvariante an Bahntrasse als einzig akzeptabler Kompromisslösung.
	VB		02KK	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
131	B 442	OU Eimbeckhausen (alternativ: Prüfung Troglage)	4,4 km	8,5 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung, da vor allem Zubringer und Entlastung der A2. Zerstört Landschaftsbild und führt durch zur Ausweisung anstehende Naturschutz- und Landschaftsschutzgebiete. Statt zu entlasten führt die OU zu neuen Belastungen benachbarter Orte.
	VB		02KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
132	B 445	OU Sebexen	2,3 km	6,6 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Die Verkehrsbelastung liegt bei 5.000 Kfz/Tag, die Entlastungswirkungen sind auch nach Berechnungen des BMVBW minimal. Der NKV von 1,1 dürfte nur mühsam zu Stande gekommen sein, und dennoch soll der Steuerzahler 6,6 Mio. Euro spendieren ...
	VB		02KK	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

## Neue Vorhaben mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag für VB

133	A 39	Wolfsburg (B 188) - Lüneburg (1. BA Uelzen-Lüneburg)	30 km	200 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Extrem unwirtschaftlich, unnötig und für Natur und Landschaft schädlich. Ausbau des ÖPNV und Optimierung des bestehenden Straßennetzes, besonders der B4, völlig ausreichend, sowie schneller und kostengünstiger umsetzbar.
	VÖ-I		04KB	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
134	A 39	Wolfsburg - Lüneburg (2. BA Uelzen-Wolfsburg)	50 km	237 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Wirtschaftlicher und ökologisch sinnvoller wäre Ausbau der parallelen Bundesstraßen, mit mehr und schnellerer Entlastung der Kommunen bei gleichzeitiger Minderung der Eingriffsintensität .
	VÖ-I		04KB	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
135	A 26	Buxtehude - Rübke	5 km	61,4 Mio.	DTV: 32000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Unersetzbare Natur und Vogelschutzgebiete werden zerstört. S-Bahn ab 2006/7 - mehr Entlastung durch besseres Angebot. Klage gegen die A26 wird durch breites Bündnis unterstützt. UVS schlägt Ausbau der B 73 vor. SUP durchführen! (einschl. ÖPNV)
	VÖ		04KB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
136	A 33	Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm	9,3 km	60,1 Mio.	DTV: 34000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Neubau durch wertvolles Naherholungsgebiet. Sehr hohes Umweltrisiko: sehr hohe Konfliktdichte ohne Kompensationsmöglichkeiten bei Autobahnbau. Kein Lärmschutz für Neubaugebiete. SPD und Grüne in Osnabrück dagegen. Alternativ: Ausbau A 30 (NI5019)
	VÖ		04KB	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
137	B 212	Harmenhausen - Lgr. NI/HB	11,7 km	38,9 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Statt B 212 auf 15 km neu zu bauen, würde kleine OU für den Ort Berne reichen. FFH-Gebiet und Vogelschutzgebiet sind erheblich betroffen. Hohes NKV nur im Zusammenhang mit privat fin. A 281 (200 Mio. € Kosten fehlen). Paralleles Regionalstadtbahnprojekt!
	VÖ		02KK	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

## Neue Vorhaben mit Planungsrecht (WB\*)

138	A 7	AS Soltau/O - AD Walsrode	30 km	137,7 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB*		46BB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
139	B 73	Cadenberge - Himmelpforten	15,4 km	47,4 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko		in Gesamtkonzept Stade - Cuxhaven einbinden
	WB*		02KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
140	B 73	Himmelpforten - Stade (A 26)	16,3 km	59,8 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko		in Gesamtkonzept Stade - Cuxhaven einbinden
	WB*		24KK	NKV: 5,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
141	B 75	OU Tostedt/Wiestedt	5,8 km	12,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	für 12,9 Mio. Euro ein Naturschutzgebiet durchschneiden, bei minimaler Belastung (5.000 Kfz/Tag) und nicht nennenswerter Entlastung von Ortsdurchfahrten? - KEIN BEDARF!
	WB*		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	

## Neue Vorhaben des Weiteren Bedarfs

142	A 1	Lgr. HH/NI - Horster Dreieck (A 7)	7,3 km	77,8 Mio.	DTV: 118000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		68BB	NKV: 13,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
143	A 1	AS Bremen/Brinkum - AS Delmenhorst/Ost	7 km	53,7 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	Maßnahmen gegen Staus am Bremer Kreuz sind ausreichend, 8-Spurigkeit ist nicht notwendig.
	WB		68BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
144	A 1	w AS Bremen/Brinkum - AS Bremen/Brinkum	1 km	15,5 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	Maßnahmen gegen Staus am Bremer Kreuz sind ausreichend, 8-Spurigkeit ist nicht notwendig.
	WB		68BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
145	A 1	AS Delmenhorst/O - AD Ahlhorner Heide	34,5 km	57,9 Mio.	DTV: 66000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		46BB	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

146	A 1	Horster Dreieck - AD Buchholz	11,4 km	49,8 Mio.	DTV: 50000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		46BB	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
147	A 2	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover/W	2,1 km	14,8 Mio.	DTV: 107000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		68BB	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
148	A 2	AK Hannover/O - AS Lehrte	4,7 km	30,5 Mio.	DTV: 104000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		68BB	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
149	A 7	AD Walsrode-AD Hannover/N	29,1 km	133,7 Mio.	DTV: 81000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		68BB	NKV: 3,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
150	A 7	AS Hildesheim - AD Salzgitter	16,6 km	76,6 Mio.	DTV: 76000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		46BB	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
151	A 39	AD Braunschweig/SW -AK Braunschweig/S	1 km	16,4 Mio.	DTV: 64000	URE:	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zum Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
152	B 1	OU Reher und Gr. Berkel	6,3 km	14 Mio.	DTV: 11000	URE: sehr hohes Umweltrisiko		hohe Naturschutzrisiken insb. durch Zerschneidung eines Naturparks, BUND-Position abhängig von konkreter Planung (SUP durchführen!).
	WB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung			
153	B 1	O -OU HI-Himmelsthür	1,4 km	12,4 Mio.	DTV: 24000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Nur mit Westteil (gegen den erfolgreich wegen Verletzung Naturschutzrecht vorm BVerwG geklagt wurde) realisierbar. Bau nicht nachvollziehbar. In der Ortsdurchfahrt wenig Durchgangsverkehr (9%) und geringe Entlastung (14%).
	WB		04KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
154	B 1	OU Einum und Bettmar	4,7 km	22,6 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	Völlig überdimensioniert (4-spurig für 13.000 Pkw - deshalb auch schlechtes NKV). Ggf. bei angepasster Planung machbar, anhängig von konkreter Planung.
	WB		04KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		-	

155	B 1	OU Groß Lafferde	3,5 km	8,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Zerschneidung LSG sowie fehlende Entlastungswirkung legt Einstufung in KB nahe.
	WB		02KK	NKV: 3,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
156	B 1	Marienau - Mehle	7,2 km	16,2 Mio.	DTV: 10000	URE: hohes Umweltrisiko		Lösung der Naturschutzkonflikte erforderlich
	WB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
157	B 1	Heyersum - Gr. Escherde	3,4 km	15,7 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ausbaubedarf bei prognostizierter Verkehrsbelastung nicht einmal aus Straßenbausicht gegeben.
	WB		24KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
158	B 1	OU Burgstemmen	1,7 km	9,9 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
159	B 1	OU Elze	1,5 km	4,5 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	geringe Entlastungswirkung
	WB		02KK	NKV: 8,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
160	B 1	OU Mahlerten	1,5 km	3,5 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 8,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
161	B 3	OU Elstorf	5 km	9,9 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
162	B 3	OU Wülfingen	2,1 km	6,5 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
163	B 3	OU Bergen	5,3 km	13,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kein Bedarf wg. geringer Verkehrsbelastung und geringer Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
164	B 3	OU Varrigsen	1,3 km	2,4 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kein Bedarf wg. geringer Verkehrsbelastung und geringer Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
165	B 3	OU Ammensen	1,8 km	5,5 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kein Bedarf wg. geringer Verkehrsbelastung und geringer Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 4,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
166	B 4	Röttgesbüttel - Meinholz	7,3 km	40,4 Mio.	DTV: 22000	URE: (Früherkennung)	<b>anderes Plankonzept</b>	Bei angepaßter Dimensionierung (zweistreifig) und Trassierung ggf. machbar - BUND-Position hängt von konkreter Planungskonzeption ab.
	WB		04KK	NKV: 5,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	



167	B 6	Ausbau in Hann.-Stöcken (K 321-Stöckener Str.)	2,1 km	28,3 Mio.	DTV: 50000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Alternative: Ausbau des ÖPNV
	WB		46KK	NKV: 15,1	Entl. Ortsdurchfahrt: von partieller Bedeutung		-	
168	B 27	OU Gieboldehausen	1,7 km	4,6 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		0	
169	B 27	OU Waake	2,5 km	11,8 Mio.	DTV: 15000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	FFH Gebiet tangiert, LSG abgeschnitten - totale Landschaftszerstörung am Hang. Alternative im Taltrog?
	WB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
170	B 51	Belm - Ostercappeln	3,7 km	13,3 Mio.	DTV: 19000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Großer Eingriff in Landschaft. Alternativ: Abstufung der A33 in Osnabrück als Bundesstraße, Verlängerung bis zur B51 neu nur 2-streifig, kreuzungsfrei (alleinige Stauursache zur Zeit). Gleiche Wirkung, aber deutlich weniger Natureingriff und Kosten.
	WB		02KK	NKV: 10,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
171	B 51	OU Cornau	1,5 km	3,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
172	B 51	OU Twistringen	5,1 km	12,9 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
173	B 64	O Lobach-Brunsen (B 3)	19,5 km	44 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	massive Naturschutzkonflikte, geringe Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
174	B 64	Brunsen (B 3) - Gr. Rüden (A 7)	8,7 km	74,2 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	massive Naturschutzkonflikte, geringe Entlastungswirkung, hohe Kosten
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
175	B 65	Wichtringhausen - Ronnenberg	8,5 km	18,9 Mio.	DTV: 16000	URE: hohes Umweltrisiko		
	WB		02KK	NKV: 11,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
176	B 65	Wichtringhausen - Stadthagen	16,5 km	43,7 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Ausbaunotwendigkeit angesichts Verkehrsprognose auch aus Straßenbausicht nicht gegeben
	WB		24KK	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
177	B 65	OU Dungenbeck	5,3 km	12,2 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf nicht gegeben, minimale Entlastungswirkung
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

178	B 65	OU Vehlen	1,6 km	3,8 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	nur geringe Entlastungswirkung, verkehrliches Gesamtkonzept für den Großraum Hannover
	WB		02KK	NKV: 3,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
179	B 65	Bückeburg - Vehlen	1,4 km	3,3 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	nur geringe Entlastungswirkung, verkehrliches Gesamtkonzept für den Großraum Hannover
	WB		02KK	NKV: 3,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
180	B 65	Vehlen - Nienstädt/Sülbeck	6,7 km	19,4 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	nur geringe Entlastungswirkung, verkehrliches Gesamtkonzept für den Großraum Hannover
	WB		24KK	NKV: 3,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
181	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	5,1 km	16 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Projekt bringt keine nennenswerte Entlastung (vgl. BMVBW). Umfassendes Verkehrskonzept erforderlich.
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
182	B 71	OU Zeven	6,8 km	18,2 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzkonflikte bei geringer Verkehrsbelastung und geringer Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
183	B 71	OU Rotenburg	5,3 km	9,8 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
184	B 71	OU Soltau	7,4 km	18 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Die geplante Trasse durchschneidet nicht nur das FFH-Gebiet "Böhme", sondern auch den stadtnahen Böhmewald (Naherholungsgebiet). Weiterhin würde sie das LSG "Ahlftener Flatt" zerstören. Als Alternative. Ausbau vorhandener Straßen.
	WB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
185	B 71	OU Groß Liedern	2,5 km	5,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Projekt trägt mit anderen Maßnahmen an der B71 zu Streckenbeschleunigung zwischen B4 und A 14 und Entlastung der Ortsdurchfahrt bei. Aufgrund hoher Umweltrisiken Verlegung auf südliche Umgehung erforderlich.
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
186	B 72	Cloppenburg - A 1	11,7 km	47,8 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ausbau auch aus Straßenbausicht angesichts Verkehrsbelastung (DTV = 13.000) nicht erforderlich
	WB		24KK	NKV: 1,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
187	B 72	OU Moordorf	6,4 km	16,2 Mio.	DTV: 12000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Projekt aus Naturschutzsicht und wegen mangelnder Entlastung abzulehnen (wird auch vor Ort nicht weiterverfolgt)
	WB		02KK	NKV: 7,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

188	B 79	OU Remlingen	2,1 km	5,7 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzrisiken bei geringer Verkehrsbelastung.
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
189	B 79	OU Roklum	1,8 km	4,7 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzrisiken bei geringer Verkehrsbelastung (DTV = 6000, geringe Entlastung von Roklum)
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
190	B 79	OU Semmenstedt	1,7 km	3,8 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzrisiken bei geringer Verkehrsbelastung (DTV = 6000, geringe Entlastung von Semmenstedt)
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
191	B 79	OU Wittmar	1,9 km	4,3 Mio.	DTV: 6000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzrisiken bei geringer Verkehrsbelastung (DTV = 6000, geringe Entlastung von Wittmar)
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
192	B 79	OU Wolfenbüttel	6,4 km	17,6 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kaum Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 3,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
193	B 83	OU Steinbergen/Deckbergen	6,7 km	24,1 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko		
	WB		02KK	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung			
194	B 83	OU Grohnde	3,1 km	10,1 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
195	B 83	OU Stahle	3 km	14,5 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Verkehrlich unnötig, Zerstörung ökologisch und historisch wertvoller Bereiche. Durch BfN, Land NI, LK Holzminden und NABU Holzminden renaturierte Bereiche betroffen. Erheblicher Widerstand..
	WB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
196	B 191	OU Stöcken	1,8 km	3,7 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringer Verkehrsbelastung (DTV = 5000), geringe Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
197	B 209	OU Amelinghausen	3,9 km	10,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf angesichts gut ausgebauter Ortsdurchfahrt und mäßiger Belastung (sowie entsprechend geringer Entlastung) fraglich. Ggf. Kaufkraftverlust für die Stadt zu befürchten.
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

198	B 209	OU Walsrode	6,1 km	11,4 Mio.	DTV: 8000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzrisiken und geringe Entlastung von Walsrode.
	WB		02KK	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
199	B 212	OU Ellwürden	2,4 km	6,1 Mio.	DTV: 15000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 8,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
200	B 212	OU Bookholzberg	3,9 km	10,9 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
201	B 213	OU Bawinkel	3,9 km	10 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
202	B 213	OU Lohne	2 km	5,9 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kaum Entlastung.
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
203	B 213	/B 402 W Meppen (A 31) - W Cloppenburg (B 68)	61 km	218,3 Mio.	DTV:	URE:		
	WB		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
204	B 214	OU Bersenbrück	2,8 km	6,6 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung (DTV = 5000), geringe Entlastungswirkung ...
	WB		02KK	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
205	B 214	OU Schwarmstedt	2,8 km	6,6 Mio.	DTV: 8000	URE: mittleres Umweltrisiko		
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
206	B 215	Rohrsen - Erichshagen	4,6 km	10,3 Mio.	DTV: 13000	URE: mittleres Umweltrisiko		
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
207	B 215	Erichshagen - Nienburg	2,5 km	5,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
208	B 215	OU Landesbergen	4,4 km	9,8 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringer Verkehrsbelastung (DTV = 6000), geringe Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

209	B 218	OU Merzen	2,5 km	5,9 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,8	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
210	B 218	OU Ueffeln	1,9 km	4,2 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
211	B 238	OU Steinbergen	1,6 km	25,6 Mio.	DTV: 17000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Massive Naturschutzkonflikte beim zweifelhaftem Bedarf (geringe Entlastungswirkung!).
	WB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
212	B 238	OU Möllenbeck	3,3 km	7,3 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
213	B 239	OU Wagenfeld	2 km	4,8 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Zustimmung</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		++	
214	B 240	OU Eime	2,5 km	5,7 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
215	B 240	OU Weenzen	4,2 km	8,8 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Beantragte Trasse lt. Verträglichkeitsstudie nicht vereinbar mit benachbartem FFH Gebiet
	WB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
216	B 240	Fölziehausen - Eschershausen	7,9 km	52 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>andere Trassierung</b>	Beantragte Trasse lt. Verträglichkeitsstudie nicht vereinbar mit benachbartem FFH Gebiet
	WB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
217	B 240	OU Halle	2 km	4,9 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung und damit fehlende Entlastung rechtfertigt nicht den Bau einer neuen Straße.
	WB		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
218	B 241	OU Hammenstedt	2 km	5 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 3,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		0	
219	B 241	OU Uslar	8,6 km	17,8 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			

220	B 241	OU Dorste	2,6 km	7,2 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung und damit fehlende Entlastung rechtfertigt nicht den Bau einer neuen Straße.
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
221	B 241	OU Katlenburg/Lindau	8,4 km	24,7 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung und damit fehlende Entlastung rechtfertigt nicht den Bau einer neuen Straße.
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
222	B 244	Hankensbüttel - Wittingen	13,4 km	36,4 Mio.	DTV: 4000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung rechtfertigt nicht den Bau einer neuen Straße (unterhalb des Kreisstraßenniveaus).
	WB		02KK	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
223	B 248	OU Grabow	1,7 km	3,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		ggf. als Alternative zum Ausbau A 14/A 39/B 190n
	WB		02KK	NKV: 3,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
224	B 248	OU Jameln	3 km	7,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		ggf. als Alternative zum Ausbau A 14/A 39/B 190n
	WB		02KK	NKV: 3,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
225	B 248	OU Schaafhausen	2,5 km	6 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		ggf. als Alternative zum Ausbau A 14/A 39/B 190n
	WB		02KK	NKV: 3,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
226	B 248	OU Ehra	1,7 km	3,8 Mio.	DTV: 3000	URE: (Früherkennung)		Alternative zum Ausbau A 39
	WB		02KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
227	B 248	OU Jembke	2 km	4,5 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)		Alternative zum Ausbau A 39
	WB		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
228	B 248	OU Tappenbeck	2 km	4,3 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)		Alternative zum Ausbau A 39
	WB		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
229	B 248	OU Lobmachersen	2 km	4,1 Mio.	DTV: 7000	URE: a(Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	parallel zur A 39 - Bedarf fraglich (vgl. auch Verkehrsbelastung und Entlastungswirkung)
	WB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
230	B 248	OU Beinum	2,1 km	4,7 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	parallel zur A 39 - Bedarf fraglich (vgl. auch Verkehrsbelastung und Entlastungswirkung)
	WB		02KK	NKV: 1,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	

231	B 322	OU Groß Mackenstedt	1,7 km	3,8 Mio.	DTV: 15000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 16,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
232	B 436	OU Friedeburg	1,9 km	3,7 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung wegen fehlenden Bedarfs und Zerstörung ökologischen und historischen Erbes. Niedriges Verkehrsaufkommen, geringe Entlastung für Friedeburg.
	WB		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
233	B 441	Ahlem - Herrenhausen	1,5 km	26 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	kaum Entlastungswirkung (vgl. BMVBW-Bewertung)
	WB		02KK	NKV: 13,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
234	B 442	OU Hachmühlen	2,7 km	8,1 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	geringe Verkehrsbelastung.
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
235	B 443	OU Koldingen	2,4 km	5 Mio.	DTV: 17000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	beidseitig NSG, geringe Entlastun. BUND und NABU lehnen Straßenbau ab
	WB		02KK	NKV: 3,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
236	B 443	OU Gestorf	2,5 km	5 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Kein Bedarf (DTV = 4.000 und nicht nennenswerte Entlastungseffekte)
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
237	B 446	OU Lütgenrode	1,8 km	4,5 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)		
	WB		02KK	NKV: 1,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			

## Weiterer Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

238	A 20	Stade (A 26) - Sittensen (A 1)	38,5 km	293,5 Mio.	DTV: 25000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Zerschneidung Naturräume (wertvolle Wiesenvogellebensräume und Überwinterungsgebiete für nordische Gänse werden zerschnitten), mangelnder Verkehrsbedarf, umfassende Alternativkonzepte vorhanden.
	WÖ*		04KB	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
239	A 22	Westerstede (A 28) - Drochtersen (K 28)	112,5 km	844,1 Mio.	DTV: 25000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Zerschneidung Naturräume, verkehrspolitisch fatale Wirkung, starker Widerstand entlang der Trassen, umfassende Alternativkonzepte
	WÖ*		04KB	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
240	B 74	OU Ritterhude	4,6 km	17,3 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung einer neuen Trasse. Geplante Führung durch FFH-Gebiet und EU-Vogelschutzgebiet und hohem ÖPNV-Potential. Alternative: SPNV ausbauen und Rückbau der Ortsdurchfahrten.
	WÖ*		02KK	NKV: 9,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
241	B 209	OU Lauenburg (mit Elbequerung)	0,6 km	12,6 Mio.	DTV: 9000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Keine Entlastung von Lauenburg, Spätere mögliche Entwicklung zur Rennstrecke im Verlauf der B 209. Alternative: Ausbau Kaiserbahn.
	WÖ*		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
242	B 215	OU Verden	2,7 km	24,8 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Quert Allertal, das offiziell als FFH- und VRL-Gebiet ausgewiesen ist. Dort gibt es Limikolen, u. a. Knickente und Grünschenkel-Brut bzw. Brutverdacht. Ablehnung wird durch nicht nennenswerte Entlastungswirkung gestützt (vgl. BMVBW).
	WÖ*		02KK	NKV: 12,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
243	A 21	Ostumfahrung HH (Lgr. SH/NI - A 250)	13,1 km	87,5 Mio.	DTV: 27000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Forderung: Empfehlung: Streichung des Projektes mangels Bedarf, bestehende Strassen sind vollkommen ausreichend. Als "Ostumfahrung HH" unattraktiver Umweg. Massive Naturschutzkonflikte. Alternative: Ausbau der Bahnstrecke Lüneburg - Lübeck.
	WÖ		04KB	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		0	
243	A 21	Ostumfahrung HH (Lgr. SH/NI - A 250)	13,1 km	87,5 Mio.	DTV: 27000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Zerschneidung Naturräume, verkehrspolitisch fatale Wirkung, starker Widerstand entlang der Trasse, umfassende Alternativkonzepte
	WÖ		04KB	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	



244	B 4	OU Hohegeiß	1,7 km	5 Mio.	DTV: 3000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Naturschutzkonflikte, Verkehrsbelastung rechtfertigt nicht einmal Bau einer Kreisstraße, Entlastung nicht nennenswert (vgl. BMVBW)
	WÖ		02KK	NKV: 1,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
245	B 6	Rhene - Baddeckenstedt	4,8 km	15,6 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	erheblicher Eingriff in Naturhaushalt und Landschaftsbild, zerschneidet FFH-Gebiet. Verkehrsprognose: für 11.000 Kfz 4 Spuren?, geringe Entlastung (vgl. BMVBW)
	WÖ		04KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
246	B 6n	Stuhr- Brinkum	2 km	21,2 Mio.	DTV: 34000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Kein Bedarf der B6n (ehem. A 281, 5.BA) für den überörtlichen Verkehr, da ein Autobahnzubringer zur A 1 vorhanden ist. Sehr hohes Umweltrisiko (EU-Vogelschutz und FFH).
	WÖ		02KB	NKV: 6,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
247	B 27	OU Bad Lauterberg	5,4 km	35,2 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung aufgrund Naturschutzrisikos und mangelndem Bedarf.
	WÖ		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
248	B 51	OU Bad Iburg	6 km	21,8 Mio.	DTV: 11000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Das Projekt wird aus Gründen des Naturschutzes, der Stadtentwicklung und der Volkswirtschaft abgelehnt. Die Entlastung der Stadt wäre durch einfache Maßnahmen über die B 475 möglich.
	WÖ		02KK	NKV: 9,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
249	B 71	OU Munster	13 km	36,5 Mio.	DTV: 5000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Geringe Entlastungswirkung, Zerschneidung eines strukturreichen Nadelmischwaldes, ggf. Nutzung der vorhandenen südlichen Panzerringstraße als Alternative.
	WÖ		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
250	B 71	S-OU Bremervörde	9,5 km	26,8 Mio.	DTV: 2000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	In der Absurdität gehört die Planung zu den Rekordhaltern: massive Naturschutzkonflikte werden für 2.000 prognostizierte Kfz/Tag in Kauf genommen.
	WÖ		02KK	NKV: 1,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
251	B 71	Uelzen - B 4n	3,5 km	9,7 Mio.	DTV: 6000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Massive Naturschutzkonflikte bei schwacher Entlastung (Ostumgehung Uelzen bereits in Bau).
	WÖ		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
252	B 71	OU Bergen (Dumme)	3,3 km	8,4 Mio.	DTV: 6000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	ggf. bei Verzicht auf A 39/A14/B190n und umweltverträglicher Trasse denkbar.
	WÖ		02KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	

253	B 188	OU Vorsfelde	2,3 km	7,4 Mio.	DTV: 10000	URE: sehr hohes Umweltrisiko		hohe Naturschutzrisiken
	WÖ		02KK	NKV: 6,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
254	B 191	OU Eschede	4,7 km	11,3 Mio.	DTV: 8000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
255	B 191	OU Dannenberg	8,5 km	23,2 Mio.	DTV: 9000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	vom Verkehrsaufkommen völlig unnötig. - Würde lediglich ein kleines Gewerbegebiet besser erschliessen, dafür wertvolle Wiesenlandschaft zerstören.
	WÖ		02KK	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
256	B 209	OU Rethem	2,7 km	11,3 Mio.	DTV: 4000	URE: sehr hohes Umweltrisiko		Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
257	B 214	OU Watenbüttel	3,4 km	35,4 Mio.	DTV: 13000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
258	B 215	OU Leese	4,7 km	12,5 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
259	B 216	OU Göhrde	1,6 km	3,5 Mio.	DTV: 8000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
260	B 241	Sudheim - Katlenburg	9,6 km	30,4 Mio.	DTV: 8000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

261	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	2,9 km	9,5 Mio.	DTV: 6000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
262	B 243	OU Herzberg	9,3 km	67,8 Mio.	DTV: 0	URE:	<b>Ablehnung</b>	hohes Umweltrisiko, am Rand FFH Gebiet u. Biosphärenreservat u. Gipskarst.
	WÖ		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
263	B 461	OU Carolinensiel	2,1 km	4,6 Mio.	DTV: 2000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Aufgrund Naturschutzeingriffen und mangelndem Bedarf nicht akzeptabel.
	WÖ		02KK	NKV: 2,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	