

**BUND-Bewertungen der Straßenbauprojekte des Bundesverkehrswegeplanes 2003  
bzw. des Entwurf des Bedarfsplans für Bundesfernstraßen**

**Bundesland: Rheinland-Pfalz**

**Stand: 10. März 2004**

**BUND-Verkehrspolitik**  
Tilman Heuser  
Am Köllnischen Park 1  
10179 Berlin  
Tel.: 030-27586-435  
Fax: 030-27586-440  
email: [tilmann.heuser@bund.net](mailto:tilmann.heuser@bund.net)  
Internet: [www.bvwp.de](http://www.bvwp.de)

## Legende zu den BUND-Bewertungen der Bundesfernstraßenprojekte:

Projektdaten (BVWP 2003)		Ergebnisse BVWP-Bewertung			BUND-Bewertung der Straßenprojekte			
Lfd.Nr. BVWP	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio. Euro)	Kfz/24h	Ergebnis Umweltrisiko	BUND-Kurzbewertung	Kurzstellungnahme des BUND zum Straßenbauprojekt
	Einstufung BVWP 2003		Planung	Nutzen-Kosten-Verhältnis	Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten (städtebauliche Bewertung des BMVBW)			

### Bewertungsdaten des BMVBW (Stand April 2003):

Die angegebenen Bewertungsdaten des BMVBW zum Nutzen-Kosten-Verhältnis, dem durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV, Kfz pro 24 Stunden), der Umweltrisikoeinschätzung (URE) und der städtebaulichen Bewertung (Entlastungswirkung für Ortsdurchfahrten) beziehen sich auf die im Rahmen des BVWP bewerteten Gesamtprojekte, die zum Teil aus mehreren Einzelprojekten bestehen.

Die in den Tabellen verwendeten Bewertungen sind den Projektdossiers des BVWP-Entwurfs vom 20.3.2003 (bzw. Internet-Veröffentlichung vom April 2003) entnommen. Die im November 2003 veröffentlichten aktualisierten Projektbewertungsdaten konnten aufgrund der Projekt- und Datenmenge nur in Einzelfällen aktualisiert werden.

### BUND-Bewertungen der Straßenprojekte:

Die Bewertung des BUND bezieht sich auf die einzelnen Straßenprojekte und basiert auf den Rückmeldungen der lokalen Umweltgruppen in der BUND-Projektdatenbank unter [www.bvwp.de](http://www.bvwp.de).

#### Die BUND-Kurzbewertung bedeutet:

**Ablehnung:** Realisierung des Projektes wird abgelehnt (ggf. sind aber alternative Lösungsansätze für das Verkehrsproblem vorhanden).

**Anderes Plankonzept:** Projekt wird in geplanter Form abgelehnt, stattdessen kleiner dimensionierte Alternativen und/oder sinnvolle integrierte Verkehrskonzepte realisieren.

**Trassierung:** Projekt wird grundsätzlich akzeptiert, wenn Trassierung naturschonend erfolgt.

**Zustimmung:** Projekt wird aus Sicht des BUND akzeptiert oder unterstützt.

**Offen oder leer:** es liegt noch keine Aussage aus Sicht des BUND vor, ggf. abhängig von konkreteren Planungsvorschlägen.

**Laufende und fest disponierte Vorhaben (Anmerkung: nur Projekte mit BUND-Bewertungen, die noch nicht in Bau sind)**

1	A 1	Kelberg - Daun	8,8 km	110,1 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Führt durch ökologisch hochsensible Bereiche. Tangiert Wohngebiete
	Vb-I		04KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
3	A 61	AK Frankenthal - AK Mutterstadt	13,5 km	59,6 Mio.	DTV: 59000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Trasse führt doch ökologisch hochsensible Bereiche, z.B. Wasserscheide und Kerbtäler zwischen Rhein und Mosel, tangiert zudem erhebliche Wohnbereiche (ganze Ortschaften). Sollte saniert (insb. Lärmschutz), nicht aber ausgebaut werden
	Vb-I		46KB	NKV: 1,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
4	A 61	AK Mutterstadt - Rheinbrücke Speyer	18,5 km	65,7 Mio.	DTV: 59000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	Vb-I		46KB	NKV: 1,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
8	B 10	AS B 270 - Haseneck	1,8 km	18,8 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	Vb-I		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
9	B 10	Haseneck - Waldfriedhof	1,2 km	2,6 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	Vb-I		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
10	B 10	Wallmersbach - Hinterweidenthal	3,8 km	38,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	Vb-I		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
19	B 50	A 1 / A 60 - B 50 alt (Platten)	5,3 km	47 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	

20	B 50	B 50 alt (Platten) - Zubringer B 53 neu (+Privatfin. 120 Mio.€)	5,9 km	23,1 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Trasse wäre schwerwiegender Eingriff in EU- Vogelschutzgebiet. Dieser ist unzulässig, da 1. Kein zwingendes öffentl. Interesse bei nur 10.900 Fahrzeugen und damit einem geringen Verkehrsbedarfs, 2. Möglichkeiten anderer Verkehrsführung nicht berücksichtigt sind.  Bisher kein rechtswirksamer PFB. Klage am BVerwG Leipzig anhängig.
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
21	B 50	Zubringer B 53 neu - B 50 alt (Longkamp)	13,8 km	70 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Als Ortsentlastung ohne B 50 neu ungeeignet. Zu diesem Zweck Neuplanung mit einer diesem Zweck angepassten kleinräumigen Lösungen erforderlich.
	Vb-I		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	

## Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

29	A 6	AS Kaiserslautern/W - AS Kaiserslautern/O	7,5 km	62,8 Mio.	DTV: 64000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46KB	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
30	A 60	AD Mainz - AS Mainz/Finthen	2 km	48,6 Mio.	DTV: 70000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46KB	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
31	A 60	AS Mainz/Finthen - AK Mainz/Süd	4,3 km	57,8 Mio.	DTV: 70000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	VB		46KB	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
32	A 650	Feuerberg – AS Maxdorf	3,3 km	2,5 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	VB		24KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
33	B 10	Fehrbach -AS B 270	1,5 km	19 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	VB		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
34	B 10	Münchweiler – Wallmersbach	2,9 km	20,3 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	VB		24KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		--	
35	B 38	OU Impflingen	3 km	16,7 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ortsumfuhungskette mit Ziel neue Schnellstr. nach Hagenau-A4 Paris-Straßburg. B38 soll zw. Landau u. Wissembourg von Kategorie III nach II umgestuft werden. Missbrauch von OU. Ersatz: Bahn Landau–Wissemb.–Straßb. umsteigefrei. Massiver Widerstand vor Ort.
	VB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
36	B 41	OU Martinstein	2 km	20,4 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Alte Planungen hätten äußerst gravierende in Naheaeue bedeutet. Vorliegende Planung mit geringeren Auswirkungen, führt jedoch durch ökologisch hochsensible Bereiche und greift massiv in bisher weitgehend intakte Landschaft ein.
	VB		02KK	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
37	B 41	OU Hochstetten und Dhaun	0,8 km	11,5 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			

38	B 41	OU Niederbrombach, Oberbrombach, Rötweiler	6,4 km	36,8 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 2,1	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
39	B 47	OU Eisenberg	3,1 km	6,8 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
40	B 47	Verlegung bei Worms	2,3 km	21,9 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		04KK	NKV: 5,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
41	B 48	OU Enkenbach-Alsenborn	0,6 km	5,1 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Fehlender Bedarf (vgl. Bewertungsergebnisse BMVBW)
	VB		02KK	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
42	B 48	OU Klingenstein	3,8 km	11,2 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	ROV nach BUND -Einwänden 2002 zunächst ausgesetzt, jetzt wiederaufgenommen. Zwei Varianten bilden großräumige OU auch für Gleiszellen-Gleishorbach: zerschneiden Landschaftsschutzgebiet Horbachtal (fehlt in URE) und den hügelreichen Haardtrand.
	VB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
43	B 50	FH Hahn - Nieder Kostenz	6,7 km	18,5 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	Dreispuriger Ausbau (wie bereits tlwse vorhanden) ausreichend. Bei Widmung als "Autoschnellstraße" zusätzliche gravierende Parallelbauten für Langsamverkehr (Landwirtschaft) erforderlich.
	VB		24KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
44	B 50	Nieder Kostenz- Kauerhof	7,5 km	30,3 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	Dreispuriger Ausbau (wie bereits tlwse vorhanden) ausreichend. Bei Widmung als "Autoschnellstraße" zusätzliche gravierende Parallelbauten für Langsamverkehr (Landwirtschaft) erforderlich.
	VB		24KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
45	B 50	Kauerhof – Simmern/Ost	6,5 km	39,3 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	Dreispuriger Ausbau (wie tlwse vorhanden) ausreichend. Kein Ausbau als "Autoschnellstraße" da sonst gravierende Parallelbauten für Langsamverkehr erforderlich werden.
	VB		24KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
46	B 51	OU Konz -Könen	4,3 km	11,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	Trassierung und Dimensionierung werden abgelehnt, der Neubau jedoch generell akzeptiert
	VB		02KK	NKV: 4,7	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
47	B 54	OU Rennerod	2,3 km	8,5 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung			

48	B 54	OU Flacht –Niederneisen	3 km	11 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	VB		02KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
49	B 62	OU Mudersbach	5,2 km	19 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 6,4	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung			
50	B 255	OU Rothenbach und Langenhahn	8 km	11,1 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
51	B 255	OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz	6 km	33,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
52	B 256	OU Straßenhaus	3 km	10,2 Mio.	DTV: 16000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ablehnung, da Wald, Extensivwiesen, Bachlauf, §24 betroffen sind. Liegt im Naturpark
	VB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
53	B 256	OU Kruft	3,5 km	10,8 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	keine verkehrliche Notwendigkeit
	VB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
54	B 256	OU Rengsdorf	4,2 km	32,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
55	B 257	OU Wolsfeld	2,9 km	7,6 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Zustimmung</b>	
	VB		02KK	NKV: 5,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		+	
56	B 260	OU Dausenau	1,0 km	8 Mio.	DTV: 0	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	VB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
57	B 266	Ahrquerung, 1. BA	1,6 km	9,9 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vehemente Ablehnung, da letzte Steinkauzpopulation im nördl. RLP zerstört würde. Betrifft pot. FFH-Gebiet und Streuobstwiesen in bester Ausprägung mit aussergewöhnlichen Arten (u. a. Maculinea). § 24.
	VB		02KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
58	B 266	Bad Neuenahr (A 573) - Bad Neuenahr/Ost	1,8 km	40,6 Mio.	DTV:	URE:	<b>Anderes Plankonzept</b>	Baurecht besteht bereits. Zweistreifiger Neubau ausreichend.
	VB		04KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			

59	B 270	OU Olsbrücken	2,3 km	8,6 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Durch die Straße werden weitere Teile des Lautertals versiegelt. Dem hohen Umweltrisiko steht lediglich eine Verminderung der Lärmbelastigung entgegen. Es besteht eine gute Bahnverbindung zwischen Lauterecken und Kaiserslautern.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
60	B 271	OU Kirchheim	3,5 km	14,4 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	grundsätzliche Akzeptanz. Jedoch andere Dimensionierung nötig, um keinen zusätzlichen Schwerlastverkehr anzuziehen.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
61	B 271	OU Herxheim	3,4 km	9,2 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>anderes Plankonzept</b>	Gesamtprojekt B 271 zwischen Grünstadt und Bad Dürkheim wird wegen des Schnellstraßencharakters abgelehnt. Einzelne Ortsumfahrungen würden in anderem Ausbaustandard akzeptiert werden.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
62	B 271	OU Herxheim - Bad Dürkheim	4,5 km	11,8 Mio.	DTV: 12000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Anderes Plankonzept</b>	Gesamtprojekt B 271 zwischen Grünstadt und Bad Dürkheim wird wegen des Schnellstraßencharakters abgelehnt. Einzelne Ortsumfahrungen würden in anderem Ausbaustandard akzeptiert werden.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
63	B 327	OU Kastellaun	4,8 km	22 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Zustimmung</b>	Projekt wird unterstützt, Planfeststellungsverfahren kurz vor Abschluß, Kostenaufwändig wegen Brückenbauwerk.
	VB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		++	
64	B 327	OU Gödenroth	2,9 km	6,8 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	<b>Zustimmung</b>	Projekt wird grundsätzlich akzeptiert, alleine die Variante II b ist ökologisch vertretbar.
	VB		02KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		++	
65	B 417	OU Diez (kleine Tunnellösung)	0,7 km	9,2 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
66	B 427	OU Bad Bergzabern	4,1 km	38,6 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Tunnel bzw. BVWP-Planung soll lokale Probleme im Kurtal Berzabern durch Umleitung des Verkehrs der B 427 auf Südseite des Ortes lösen. Jedoch sind 90 % der Verkehre lokal. Besser sollte das Geld zur Verlängerung der Stadtbahn Karlsruhe nach Bergzabern eingesetzt werden.
	VB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	



## Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag (VÖ)

67	A 1	Lommersdorf - Adenau	4,0 km	36,5 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Massiver Widerstand des BUND: 11 FFH-Gebiete, Naturpark Eifel, potentielle Vogelschutzgebiete und Wildkatzenvorkommen sind betroffen.
	VÖ		04KB	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
68	A 1	Adenau – Kelberg	10 km	148,7 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Massiver Widerstand des BUND. 11 FFH-Gebiete und Naturpark Eifel, sowie potentielle Vogelschutzgebiete und Wildkatze- und Trinkwasservorkommen sind betroffen.
	VÖ		04KB	NKV: 7,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
69	B 9	OU Nierstein	5,2 km	38,4 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Hohe Umweltrisiken (Niersteiner Steinbruch). Vor Ort fordern alle Parteien Tunnel- oder Halbtunnel-Lösung, die aber mind. 60 Mio. Euro kosten würde. NKV schönerechnet: deutlich höhere Kosten als in Rohdaten von Mai 2002.
	VÖ		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
70	B 10	2. Rheinbrücke Wörth - Karlsruhe	6,4 km	77,7 Mio.	DTV: 21000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Rheinbrücke mit Nordtangente Karlsruhe (BW8065) wird abgelehnt. Breites Bündnis aus pfälz. u. bad. Verbänden, BIs u. Bürgervereinen und SPD+Grünen OG verlangt Stopp in Straßenbauplanung u. integrierte Verkehrsplanung (Knielinger Resolution v. 27.2.02)
	VÖ		04KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
71	B 48	OU Imsweiler	1,7 km	10,7 Mio.	DTV: 3000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	VÖ		02KK	NKV: 2,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			

## Vorhaben des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht (WB\*)

72	A 643	Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz	4,2 km	20,5 Mio.	DTV: 81000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB*		46BB	NKV: 4,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
73	B 10	Hinterweidenthal - Rinntal	14 km	118,1 Mio.	DTV: 22000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	NKV 2,0 = nicht bauwürdig. Zerschneidet Biosphärenreservat Pfälzerwald. Ersatz: parallele Bahnlinie, deren Potenziale derzeit ungenutzt bleiben (war früher überreg. Verbindung Saarbrücken - Pirmasens - Landau - Bruchsal - Stuttgart). Tangierung von FFH-Gebiet nicht berücksichtigt, keine URE für das Einzelprojekt.
	WB*		24KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
74	B 10	Queichhambach - Landau (A 65)	10,9 km	58,8 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Teil von RP5025. Hohe NKV 6,7 durch fehlende B10-Mittelpassage, dadurch hat RP5025 NKV 1,97. „Abschnittsweise Planung“ führt zur Verfälschung der BVWP-Bewertung. Ersatz: parallele Bahnlinie. Breites Bündnis. FFH-Gebietsausweisungen nicht berücksichtigt.
	WB*		24KK	NKV: 6,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
75	B 54n	Lgr. HE/RP (L 319) – Freindiez	2,3 km	7,1 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB*		02KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
76	B 54n	Lgr. HE/RP (L 319) - B 54n	1,4 km	4 Mio.	DTV: 14000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB*		02KK	NKV: 5,9	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
77	B 266	Ahrquerung, 2. BA	1,6 km	5,1 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	hohes Umweltrisiko: FFH-Gebietsvorschlag der Verbände betroffen. Der Planungsraum ist durch kommunale Kompensationsmaßnahmen bestückter ökologischer Aufwertungsraum.
	WB*		24KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
78	B 427	OU Hinterweidenthal	1 km	18,4 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Neue überreg. Transitstrecke. Zerschneidet Pfälzerwald und Pfälzischer Wasgau. Tangierung von FFH-Gebiet nicht berücksichtigt, keine URE für das Einzelprojekt. Ca. 20 Mio. zu wenig, da Tunnel in Aussicht gestellt. RWA: Erreichbarkeitsdefizit falsch: Anbindung Dahn-B10-Landau ist gut.
	WB*		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	
79	B 427	OU Dahn	2,7 km	23 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	OU soll Bahnlinie Wieslauternbahn überbauen. Negative Bevölkerungsentwicklung. Innerörtliche Umgehung wäre akzeptabel. Nicht aber als Teil einer überregionalen Ortsumfahrungskette. URE nicht durchgeführt.
	WB*		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	

80	B 410	OU Dockweiler	3,7 km	8,2 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Fragwürdiger verkehrlicher Bedarf.
	WB*		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

### Weiterer Bedarf

81	A 6	Lgr. SL/RP - AK Landstuhl	12,5 km	74,8 Mio.	DTV: 52000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
82	A 6	AK Landstuhl - Kaiserslautern/W	13,5 km	72,3 Mio.	DTV: 67000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
83	A 6	AD Kaiserslautern/O - AS Grünstadt	31 km	122,7 Mio.	DTV: 57000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 2,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
84	A 6	AS Grünstadt - AK Frankenthal	9,7 km	35 Mio.	DTV: 55000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
85	A 6	AK Frankenthal - Lgr. RP/BW	7,8 km	44,8 Mio.	DTV: 60000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 1,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
86	A 60	AS Heidesheim - AD Mainz	3,5 km	46,5 Mio.	DTV: 70000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
87	A 60	AS Ingelsheim/W - AS Heidesheim	8,2 km	63,9 Mio.	DTV: 69000	URE: (Früherkennung)		
	WB		56LB	NKV: 4,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
88	A 60	Winterspelt (Bgr. D/B) - AS Prüm	18,2 km	48,1 Mio.	DTV:	URE:	<b>Zustimmung</b>	Unfallschwerpunkt, Trasse schon vorhanden. Alternativ: Rückstufung zu Bundesstraße, entsprechend Verkehrsaufkommen.
	WB		24KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		+	

89	A 61	AS Bad Neuenahr-Ahrweiler - AS Mendig	26,4 km	95 Mio.	DTV: 74000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
90	A 61	AS Kruft - AK Koblenz	11,4 km	56,6 Mio.	DTV: 74000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
91	A 61	AS Mendig - AS Kruft	5,7 km	18,6 Mio.	DTV: 74000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
92	A 61	Lgr. NW/RP - AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	6,5 km	15,7 Mio.	DTV: 74000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 6,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
93	A 61	AK Koblenz - AS Rheinböllen	48 km	210,8 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	WB		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
94	A 61	AS Rheinböllen - AD Nahetal	19 km	150,8 Mio.	DTV: 62000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Trasse führt durch ökologisch hochsensible Bereiche, z.B. Wasserscheide und Kerbtäler zwischen Rhein und Mosel, tangiert zudem erhebliche Wohnbereiche (ganze Ortschaften). Sollte saniert (insb. Lärmschutz), nicht aber weiter ausgebaut werden.
	WB		46KB	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
95	A 61	AD Nahetal - AS Kreuznach	4,2 km	30,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	WB		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
96	A 61	AS Kreuznach - AK Frankenthal	51,7 km	291,3 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	WB		46KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
97	A 62	AS Pirmasens - AS Bann	19,4 km	41,9 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung: kein (Erweiterungs-) Bedarf.
	WB		24KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
98	A 63	AS Kleinwinternheim - AS Niederolm	4,6 km	27,5 Mio.	DTV: 53000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	vgl. BUND-Position zu Autobahnausbau
	WB		46KB	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

99	A 64	AS Trier –Trier/Ehrang	2,3 km	7,3 Mio.	DTV:	URE:	<b>Offen</b>	
	WB		24KB	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
100	B 8	OU Höchstenbach	2,9 km	10 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
101	B 8	OU Hasselbach	0,8 km	5,1 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Keine nennenswerte Entlastung der Ortsdurchfahrt zu erwarten (1 von 5 Punkten in der städtebaulichen Bewertung. Nicht bauwürdig.
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
102	B 9	OU Bad Breisig	4,1 km	25,6 Mio.	DTV: 15000	URE: mittleres Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Für dieses Vorhaben fehlt der Platz im engen Rheintal, es sein denn, man plant eine Hochbrücke über den Ort oder einen Tunnel von mehr als 5 km Länge.
	WB		02KK	NKV: 11,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
103	B 9	Bad Breisig - Brohl	2,8 km	9,5 Mio.	DTV: 21000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Keine verkehrliche Notwendigkeit. Sinn fraglich: wird an beiden Enden von Ortsdurchfahrten begrenzt, von denen eine bald "kurortgerecht" umgebaut werden solll. Tangiert FFH-Gebietsvorschlag der Verbände.
	WB		24KK	NKV: 3,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
104	B 9	Verlegung bei Worms	1,8 km	8,3 Mio.	DTV:	URE:		
	WB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:			
105	B 10	Rinnthal - AS Queichhambach	9 km	134 Mio.	DTV: 22000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Straßenprojekt zerschneidet Biosphärenreservat Pfälzerwald. Parallele Bahnlinie (ehemals überregionale Verbindung Saarbrücken-Bruchsal-Stuttgart). Tangierung von FFH-Gebiet nicht berücksichtigt, fehlende URE. Die Abschnitte Hinterweidenthal-Rinnthal und Queichhambach – Landau mit WB * einzustufen und Mittelpassage mit WB heißt das kritischste und teuerste Stück auszusparen.
	WB		24KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
106	B 38	OU Ingenheim	3,9 km	14,3 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	OU-Kette mit Ziel neuer Schnellstr. nach Hagenau-A4 Paris-Straßburg. B38 soll zwischen Landau & Wissembourg von Kategorie III nach II umgestuft werden. Zwei Bachauen müssen überquert werden. Missbrauch von OU zum Bau einer überregionalen Schnellstr. Ersatz: Bahn Landau–Straßburg.
	WB		02KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

107	B 38	Oberotterbach - Schweigen	5,7 km	21 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	OU-Kette mit Ziel neuer Schnellstr. nach Hagenau-A4 Paris-Straßburg. B38 soll zwischen Landau & Wissembourg von Kategorie III nach II umgestuft werden. Missbrauch von OU zum Bau einer überregionalen Schnellstr. Ersatz: Bahn Landau-Straßburg. NKV von 0,63 auf 1,3 hochgesetzt, dies ist nicht nachvollziehbar.
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
108	B 39	N-OU Neustadt adW	3,1 km	45,2 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 2,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
109	B 39	Ausbau Speyer/S	4 km	19,4 Mio.	DTV: 30000	URE:	<b>Ablehnung</b>	
	WB		24KK	NKV: 3,8	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
110	B 41	OU Waldböckelheim	5,4 km	40 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Anderes Plankonzept</b>	Das Projekt ist vollkommen überdimensioniert. Stagnierende Verkehrszuwächse widersprechen einer sehr großen Bodenversiegelung und Mehrbelastung der Umwelt. Der knapp 8 Millionen Euro-Ausbau bringt eine Fahrzeitverkürzung von 5 Sekunden.
	WB		04KK	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
111	B 42	OU Leutesdorf	1,1 km	10,2 Mio.	DTV: 14000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Zustimmung</b>	Zustimmung unter der Bedingung, dass eine Tunnellösung realisiert wird. Das Rheintal ist an dieser Stelle eng.
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		+	
112	B 42	T-OU Neuwied	1,1 km	21,5 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		04KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte			
113	B 47	OU Wachenheim	3,2 km	11,7 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 3,2	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
114	B 48	OU Waldrohrbach	1,6 km	5,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
115	B 48	Bad Kreuznach (Tunnel)	2 km	30,7 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 4,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	

116	B 49	OU Wittlich-Neuerburg	3 km	6,1 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 2,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
117	B 51	OU Ayl	2,9 km	4 Mio.	DTV: 7000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig, Umweltrisiken!
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		-	
118	B 53	OU Andel	1,4 km	5,2 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Ohnehin keine OU, sondern innerörtliche Entlastung. Echte OU –Möglichkeiten fraglich, evtl. in Verlängerung der Gewerbegebieterschließung.
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
119	B 54	OU Rennerod/Emmerichenhain	1,5 km	5,6 Mio.	DTV: 12000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
120	B 54	OU Irmtraut	1,5 km	5,5 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 3,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
121	B 54	OU Hahnstätten	4 km	14,7 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		-	
122	B 54	OU Waldmühlen	1,5 km	5,6 Mio.	DTV: 13000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 4,9	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		-	
123	B 255	OU Hellenhahn-Schellenberg	3 km	11,1 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
124	B 255	OU Höhn	3,6 km	13,3 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
125	B 255	OU Ailertchen	2,5 km	9,2 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Anderes Plankonzept</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
126	B 256	OU Plaidt	2 km	13,3 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsbelastung rechtfertigt keinen Ausbau.
	WB		04KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	

127	B 256	Ausbau Kretz	2,9 km	10,3 Mio.	DTV: 19000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsbelastung rechtfertigt keinen Ausbau.
	WB		24KK	NKV: 4,1	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
128	B 257	OU Altenahr, 2. BA	0,3 km	7,2 Mio.	DTV:	URE:	<b>Ablehnung</b>	BUND schlägt Tunnellösung vor.
	WB		02KK	NKV:	Entl. Ortsdurchfahrt:		-	
129	B 258	OU Virneburg	1,7 km	6,2 Mio.	DTV: 2000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Minimale Verkehrsbelastung von 2.000 Kfz pro Tag (wie kann da ein positiver NKV herauskommen?)
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
130	B 266	OU Bad Bodendorf	1,9 km	19,1 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	hohes Umweltrisiko: FFH-Gebietsvorschlag der Verbände betroffen. Planungsraum ist kommunalen Kompensationsmaßnahmen aufgewerteter Raum. Niedrige Entlastungswirkung für OD.
	WB		04KK	NKV: 6,3	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
131	B 266	Remagen (B 9) - Linz (B 42) (Rheinbrücke)	3 km	43,5 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Niedrige Verkehrsprognose, keine Entlastung und schwere Eingriffe in wertvolle Schutzgebiete: Naturschutzgebiet Ahrmündung, das gleichzeitig FFH- und Vogelschutzgebiet ist. Unter anderem sind Uhus, Steinkautze und Wanderfalken betroffen.
	WB		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
132	B 270	OU Hirschhorn	2,5 km	9,2 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Durch die Straße werden weitere Teile des Lautertals versiegelt. Dem hohen Umweltrisiko steht lediglich eine Verminderung der Lärmbelästigung entgegen. Es besteht eine gute Bahnverbindug zwischen Lauterecken und Kaiserslautern.
	WB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
133	B 270	OU Katzweiler	4 km	14,7 Mio.	DTV: 11000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Durch die Straße werden weitere Teile des Lautertals versiegelt. Dem hohen Umweltrisiko steht lediglich eine Verminderung der Lärmbelästigung entgegen. Es besteht eine gute Bahnverbindug zwischen Lauterecken und Kaiserslautern.
	WB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
134	B 271	OU Bockenheim	3,4 km	12,5 Mio.	DTV: 9000	URE:	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
135	B 327	Pffaffenheck (A 61) - Koblenz/Karlsruhe	10,3 km	33,2 Mio.	DTV: 19000	URE:	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsbelastung rechtfertigt keinen Ausbau.
	WB		24KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	



136	B 410	OU Watzerath	4 km	14,7 Mio.	DTV: 7000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Offensichtlich kein Bedarf.
	WB		02KK	NKV: 1,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
137	B 412	OU Burgbrohl	3,5 km	25,6 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	hohes Umweltrisiko: Faktisches Vogelschutzgebiet betroffen.
	WB		02KK	NKV: 5,2	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		--	
138	B 413	OU Mündersbach	2 km	7,4 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Bedarf fragwürdig.
	WB		02KK	NKV: 2,2	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
139	B 413	OU Dierdorf	3,3 km	6,4 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 5,3	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung			
140	B 413	OU Höchstenbach	1,4 km	3,6 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
141	B 413	OU Merkelbach	1,7 km	5,2 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
142	B 413	OU Wied	1,3 km	4 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Offen</b>	
	WB		02KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung			
143	B 414	OU Nister-Möhrendorf	1,1 km	4,1 Mio.	DTV: 5000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung, keine Entlastungseffekte.
	WB		02KK	NKV: 2,0	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
144	B 414	OU Kirburg	2,8 km	10,3 Mio.	DTV: 11000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Nur geringe Entlastungseffekt
	WB		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung			
145	B 417	OU Altendiez	4,5 km	20,4 Mio.	DTV: 6000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 1,8	Entl. Ortsdurchfahrt: hohe Bedeutung		-	
146	B 420	Rheinbrücke Nierstein	0,8 km	25,1 Mio.	DTV: 16000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Kaum Entlastungswirkung.
	WB		02KK	NKV: 4,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
147	B 420	Wörrstadt-Sulzheim	2 km	7,3 Mio.	DTV: 10000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WB		02KK	NKV: 3,9	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

148	B 420	OU Gau-Bickelheim	3 km	11,7 Mio.	DTV: 8000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung, keine Entlastungseffekte.
	WB		02KK	NKV: 3,4	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
149	B 421	OU Stadtkyll	2,8 km	10,3 Mio.	DTV: 4000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung, keine Entlastungseffekte.
	WB		02KK	NKV: 2,4	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
150	B 423	OU Schönenberg - Kübelberg	2,5 km	9,2 Mio.	DTV: 8000	URE:	<b>Ablehnung</b>	Geringe Verkehrsbelastung, keine Entlastungseffekte.
	WB		02KK	NKV: 1,9	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
151	B 427	OU Busenberg	4,4 km	16,2 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Schwerer Eingriffe in Wasgau-Landschaft. Negative Bevölkerungsentwicklung macht Sinn des Projektes zweifelhaft.
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	
152	B 427	OU Lauterschwan - Birkenhördt	4,7 km	17,3 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Schwerer Eingriffe in Wasgau-Landschaft. Negative Bevölkerungsentwicklung macht Sinn des Projektes zweifelhaft.
	WB		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	

## Weiterer Bedarf mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag

153	A 65	Kandel/Wörth - Neulauterburg (Bgr. DIF)	11,4 km	80 Mio.	DTV: 24000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	FFH-Beschwerde des BUND liegt in Brüssel vor. Die Trasse Richtung Wörth ist genauso problematisch, da damit wertvollste Übergangsbereiche Tief-Hochgestade betroffen. Außerdem steigt mit dieser Variante der Verkehr im Bienwald. RWA und URE Begründung sind nicht nachvollziehbar. Projekt liegt im Fadenkreuz europäischer Verkehrsachsen. Mit Westumgehung Straßburg ist N-S-Achse fertig. Ersatz: Bahn- und ÖPNV-Ausbau. NKV von 3,65 auf 5 hochgesetzt. Nicht nachvollziehbar.
	WÖ*		04KB	NKV: 5,0	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
154	A 48	Mogendorf (A 3) - Siegen (A 45)	50,5 km	568,3 Mio.	DTV: 19000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Bürgerinitiative und Privatkläger vorhanden
	WÖ		04KB	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
155	A 64	Nordumgehung Trier, 1. BA	2,7 km	23 Mio.	DTV: 15000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Trasse führt durch ein Naherholungs- und Trinkwasserschutzgebiet (Buntsandsteinfelsen)
	WÖ		04KB	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
156	A 64	Nordumgehung Trier, 2. BA	7,3 km	120,2 Mio.	DTV: 15000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Trasse führt durch ein Naherholungs- und Trinkwasserschutzgebiet (Buntsandsteinfelsen)
	WÖ		04KB	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
157	B 48	OU Mannweiler-Coelln	1,4 km	5,2 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsprognosen rechtfertigen keine Eingriffe in wertvolle Naturräume.
	WÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
158	B 48	OU Dielkirchen-Steingruben	2,8 km	10,4 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsprognosen rechtfertigen keine Eingriffe in wertvolle Naturräume.
	WÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	
159	B 48	OU Steckweiler	1,5 km	5,6 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Verkehrsprognosen rechtfertigen keine Eingriffe in wertvolle Naturräume.
	WÖ		02KK	NKV: 2,7	Entl. Ortsdurchfahrt: mittlere Bedeutung		--	

160	B 50	Longkamp - Hochscheid (B 327)	9,9 km	132,3 Mio.	DTV: 13000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Hochsensible Schluchten. Gehören zu einem großen Teil zum FFH-Gebiet Kautenbachtal.
	WÖ		04KK	NKV: 2,6	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
161	B 51	Konz - AS A 64 (Moselaufstieg)	6 km	43,5 Mio.	DTV: 5000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	kein verkehrl. Bedarf, keine Entlastung der Ortsdurchfahrt, zu niedrig angesetzte Kosten, sehr hohes Umweltrisiko, Widerstand aus der Bevölkerung sehr hoch.
	WÖ		02KK/04KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	

163	B 255	OU Rehe	3,1 km	11,4 Mio.	DTV: 6000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	Allenfalls bei anderer Trassierung akzeptabel, insgesamt ist Projekt aber angesichts geringer Verkehrsbelastung fragwürdig.
	WÖ		02KK	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		-	
164	B 267	S-OU Altenahr	0,6 km	2,2 Mio.	DTV: 3000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Minimale Verkehrsprognose und keine Entlastung bei sehr hohem Umweltrisiko: Betroffen sind ein vom Land RLP gemeldetes FFH-Gebiet und ein Gebietsvorschlag der Verbände.
	WÖ		02KK	NKV: 1,3	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		--	
165	B 269	OU Birkenfeld	4,8 km	15,1 Mio.	DTV: 5000	URE: hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Offensichtlich kein Bedarf.
	WÖ		02KK	NKV: 1,5	Entl. Ortsdurchfahrt: geringe Bedeutung		--	
166	B 410	OU Gerolstein - Pelm	4 km	9,2 Mio.	DTV: 7000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Vgl. URE: massive Eingriffe bei fragwürdigen Bedarf.
	WÖ		02KK	NKV: 3,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
167	B 417	OU Hirschberg	2 km	7,4 Mio.	DTV: 4000	URE: sehr hohes Umweltrisiko	<b>Ablehnung</b>	Offensichtlich kein Bedarf.
	WÖ		02KK	NKV: 1,1	Entl. Ortsdurchfahrt: keine nennenswerten Effekte		-	
168	B 427	OU Oberhausen-Hergersweiler-Winden-Minderslachen	17,8 km	52,9 Mio.	DTV: 9000	URE: (Früherkennung)	<b>Ablehnung</b>	
	WÖ		02KK	NKV: 1,7	Entl. Ortsdurchfahrt: sehr hohe Bedeutung		--	